

CO₂-REDUCTIE LIANDER & FILOFORM

In april is ons nieuwe contract ingegaan met Liander. Samen met Liander hebben we bij het opstellen van het contract strakke afspraken gemaakt over hoe wij omgaan met CO₂-reductie en MVO binnen ons bedrijf. Vergeleken met andere marktpartijen hebben wij ambitieuze doelen op deze gebieden en dit heeft als basis gediend voor ons contract met Liander.

Elke 6 maanden heeft collega Mark overleg met Liander over onze prestaties, waaronder ook onze CO₂ prestaties. Welke doelen hebben we samen afgesproken binnen dit contract?

- ✓ 88% CO₂-reductie op de scope 1 en 2 emissies van Filoform per 31-12-2020 tov 2015
- ✓ 93% CO₂-reductie op de scope 1 en 2 emissies van Filoform per 31-12-2020 tov 2016
- ✓ Besparing van 17,5% op transport door over te gaan op bulk
- ✓ Het uitwerken van 5 nieuwe ideeën om CO₂ te reduceren samen met Alliander
- ✓ 65% van het wagenpark is elektrisch per 31-12-2020
- ✓ 100% van het wagenpark is elektrisch per 31-07-2021
- ✓ Het implementeren en toepassen van video- en teleconferencing zo veel als mogelijk

Om onze CO₂-uitstoot binnen het contract te beperken rijden we uitsluitend elektrisch van en naar afspraken, monitoren we onze transporten en proberen we waar het kan het aantal ritten te verminderen. Het elektrificeren van het wagenpark gaat de goede kant op! Alleen is het voor ons niet mogelijk om in juli 2021 al geheel elektrisch te rijden. Dit wordt pas 2022.

We hebben berekend wat nu precies onze CO₂-emissies zijn binnen dit contract. Maar aangezien we zelf als 100% groene stroom inkopen en met volledige elektrische auto's rijden is onze eigen invloed zeer beperkt. Zie hieronder onze footprint van dit contract over 2020:

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
nvt				
Totaal scope 1				0,0

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik 'De Kraaldert' (100% groen)	29.105	kWh	0	0,0
Gereden km elektrische auto (100% groen)	0	km	0	0,0
Totaal scope 2				0,0

Totaal scope 1 en 2				0,0
---------------------	--	--	--	-----

Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Inkoop materialen*	€ 500.000,00	euro's	1,3	0,7
Transportbewegingen	17.090	kilometers	259	4,4
Totaal scope 1, 2 en 3				5,1

De footprint van 2019 kwam op een totaal van 5,8 ton CO₂ uit. Dit maakt dat we een kleine besparing hebben behaald in 2020!