

Filoform Nederland CO2 reductie voortgang scope 1 & 2 2024

1. Voortgang scope 1 en 2

Filoform heeft in 2024 18,7 ton CO2 uitgestoten. In 2023 was dit nog 34,4 ton CO2 uitstoot. Ten opzichte van 2023 heeft er in scope 1 & 2 een daling van 9% plaatsgevonden. Deze daling is met name te verklaren door een afname in het aantal vliegreizen. Vanwege de ambitie om internationaal te groeien, is het de vraag of deze afname in vliegreizen een blijvende afname zal zijn.

TOTALE EMISSIES per jaar										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ton CO2	171,3	195,9	143,4	110,3	50,5	19,4	7,8	14,9	34,4	18,7
Absolute voortgang	100%	114%	84%	64%	29%	11%	5%	9%	20%	11%

Footprint 2024 Scope 1, 2 en business travel

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de CO2-emissies in 2024 weer.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		0 m ³	2.079	-		0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – diesel		0 liter	3.256	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark – diesel		0 liter	3.256	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark – benzine		0 liter	2.821	-		0%
Totaal scope 1				-		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik – grijze stroom		0 kWh	536	-		0%
Elektriciteitsverbruik – groene stroom		349.574 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik – wagens		14.449 kWh	536	7,7		41%
Teruglevering		-45.129 GJ	0	-		0%
Totaal scope 2				8		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers		0 km	193	-		0.3%
Zakelijk vervoer – openbaar vervoer		990 km	20	0,0		0%
Vlieguren < 700 km		24.352 km	234	5,7		30%
Vlieguren 700–2500 km		13.118 km	172	2,3		12%
Vlieguren > 2500 km		19.075 km	157	3,0		16%
Totaal business travel				11,0		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					18,7	

Doelstellingen Scope 2

Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Filoform wil in 2026 ten opzichte van 2015 92% minder CO2 uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet. De voortgang zal in de komende jaren in absolute zin en gerelateerd aan fte gemonitord worden.

Gekeken naar de totale absolute voortgang dan heeft Filoform in 2024 een reductie van 89% ten opzichte van 2015. In relatie tot de omzet is de reductie in dit rapportagejaar 97%. Deze relatieve voortgang is te verklaren door een toename in behaalde omzet. Deze grote afname in uitstoot komt enerzijds voort uit een vermindering in reizen door werknemers en anderzijds door het toenemen van

de omzet. De omzet is toegenomen door een toename in productie. De verwachting voor de aankomende jaren is dat de omzet, maar ook de uitstoot weer zullen toenemen, waardoor de doelstelling nog steeds realistisch is. De huidige doelstelling heeft een looptijd tot 2026, waarin we binnen Filoform de tijd hebben om ondanks de toename in productie, de relatieve doelstelling van 92% te waarborgen.

1. Scope 3

Filoform heeft onderzocht waar de impact in de keten haalbaar en groot is. Daarnaast is uit de kwantitatieve analyse gebleken dat de grootste uitstoot in de ketenstappen Grondstoffen en Transport naar de klant zitten.

Doelstelling grondstoffen: *“Filoform koopt in 2030 grondstoffen in die 30% minder CO2 uitstoten t.o.v. 2022”*. Tussentijdse doel is 20% reductie in 2025.

Op dit moment is er een toename van 54% in uitstoot in de grondstoffen-fase. Door het vervangen van PVC kokers voor kartonnen kokers is de verwachting dat er in 2025 een afname in uitstoot zal plaatsvinden. Gerelateerd aan de omzet is er een toename in uitstoot van 39%.

Doelstelling productie en afvullen: *Vermindering van CO2-uitstoot tijdens het productieproces met 15% in 2030*. Tussentijdse doel is 5% in 2025.

Op dit moment is de uitstoot in de fase productie & afvullen toegenomen met 20% ten opzichte van 2022. Dit is een reductie ten opzichte van 2023 waarin de toename op 30% stond. Gerelateerd aan de omzet is er een toename in uitstoot van 9%.

Doelstelling transport naar de klant: Vermindering CO2-uitstoot van downstream transport met 35% in 2030. Tussentijdse doel is 20% reductie in 2025. Gerelateerd aan de omzet is er een toename in uitstoot van 58%.

TOTALE EMISSIES scope 3 per jaar					
	2020	2021	2022	2023	2024
Ton CO2	4.791,9	7.092,9	5.584,6	6.254,7	9.216,9
Absolute voortgang	100%	148%	117%	131%	192%

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES		
2024		
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Percentage van totaal:
Aangekochte goederen en diensten	7.950,9	86,3%
Upstream transport en distributie	823,7	8,9%
Productieafval	22,7	0,2%
Woon-werkverkeer	61,4	0,7%
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	8.858,7	
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES		
Downstream transport en distributie	358,2	3,9%
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	358,2	
TOTALE EMISSIES	9.216,9	
VOORTGANG t.o.v. 2020	192%	

2. Belangrijkste maatregelen

Binnen Filoform zijn er verschillende maatregelen die helpen om de uitstoot en het energieverbruik te reduceren. Maatregelen die hebben geholpen bij het reduceren van de uitstoot in scope 1 zijn onder andere de WKO installatie en het verbeteren van energie labels voor bedrijfsruimten. Daarnaast is er gereduceerd in scope 1 door het 100% elektrificeren van het wagenpark en door werknemers te stimuleren om zuinig te rijden.

In scope 2 heeft de inkoop van 100% groene stroom voor een grote reductie in CO₂-uitstoot gezorgd. Andere belangrijke maatregelen zijn het opsporen van perslucht lekkages en het inkopen van energiezuinige apparaten, machines en hardware. Voor business travel wordt er gekeken naar de mogelijkheden omtrent het laden met groene laadpassen en de mogelijkheden om het vliegverkeer te beperken waar mogelijk.

Gekeken naar de grondstoffen, zal de maatregel van het inkopen van kartonnen kokers in plaats van PVC kokers, invloed hebben op de uitstoot in scope 3.

3. Wat kan jij doen?

Ook een bijdrage leveren aan het reduceren van het energieverbruik van Filoform? Check of er nog lampen of computers aanstaan als je naar huis gaat. Fiets of carpool met collega's samen naar werk en laat het Laurens Bakx weten als je meer ideeën hebt voor energiereductie binnen Filoform.