



CO₂-Reductieplan 2015-2021

CO₂-Prestatieladder

Opdrachtgever:	Filoform
Contactpersoon:	Alexander van Citters
Adviseur:	Eveline Prop De Duurzame Adviseurs
Datum:	1 augustus 2019

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING	3
1.1 LEESWIJZER	3
2 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1 CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	5
2.4 ANALYSE MOBILITEIT 2018-2019	5
2.5 CONCLUSIE EN VERBETERPOTENTIEEL	6
3 DOELSTELLINGEN	7
3.1 VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	7
3.2 HOOFDDOELSTELLING	7
3.2.1 Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	8
3.2.2 Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	8
3.2.3 Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren	8
3.2.4 Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	8
3.2.5 Scope 2 Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer	8
3.2.6 Doelstelling alternatieve brandstoffen	8
4 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	9
5 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	10
5.1 SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	10
5.2 REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	10
5.3 INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	10
5.4 KETENPARTNERS	11
6 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	12
6.1 INVENTARISATIE INITIATIEVEN	12
6.2 ACTIEVE DEELNAME	12
6.3 STICHTING NEDERLAND CO ₂ NEUTRAAL	12

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Filoform gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Filoform toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd middels de maatregelenlijst van de SKAO. Aan de hand van de maatregelen die voor Filoform relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden de scope 3 emissies en voortgang daarin beschreven, met daarbij uitgelegd welke strategie Filoform in de keten hanteert. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 4: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 5: Strategisch scope 3 plan	5.B.1
Hoofdstuk 6: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Filoform in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

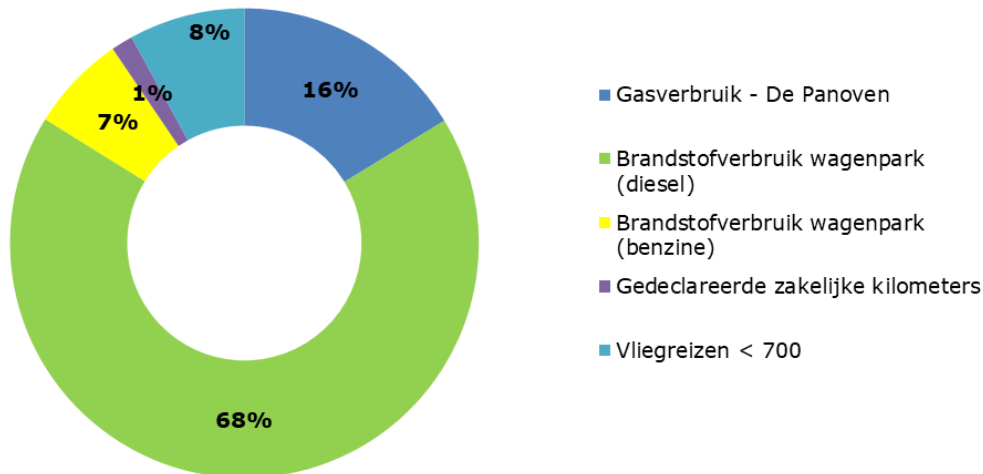
2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie inventarisatie is uitgevoerd over 2018 door Eveline Prop in samenwerking met Alexander van Citters. Hierbij is geconstateerd dat de inventarisatie juist en volledig is.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Filoform in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daarop kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over het jaar 2018 en eerste helft 2019.

Verdeling CO₂-emissies 2019 (jan-juni) Filoform



Om te kunnen bepalen welke emissies het meest significant zijn voor Filoform, is bovenstaande verdeling gebruikt. Dit is op basis van de uitkomsten van de CO₂-footprint over de eerste helft van 2019. De emissies van 2018 wijken dermate af van de huidige situatie, vanwege de verhuizing naar de nieuwbouw medio 2018. Om deze reden is de verdeling niet representatief voor de energiebeoordeling.

Voor deze energiebeoordeling hebben we gekozen om mobiliteit binnen Filoform in kaart te brengen. Dit hebben we gedaan op basis van de kentekens en de verbruiken zoals deze zijn geïnventariseerd voor de CO₂-footprint.

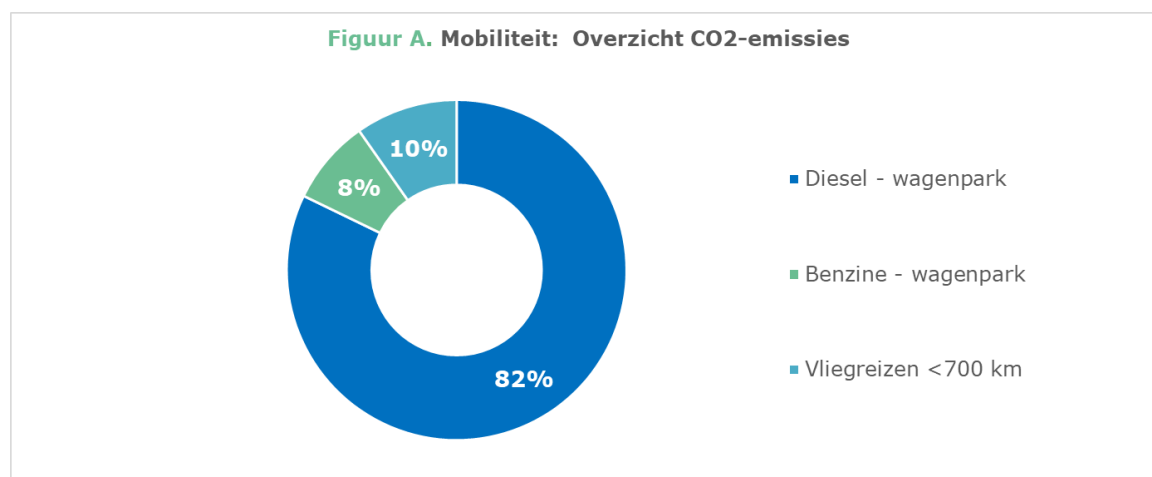
2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

De emissies met betrekking tot het wagenpark zijn de afgelopen jaren (vergeleken met basisjaar 2015) al significant gedaald ten opzichte van het aantal leaseauto's. In onderstaande tabel is te zien hoeveel deze zijn gedaald voor het diesel- en benzineverbruik.

Basisjaar					
JAAR	2015	2016	2017	2018	2019-1
Brandstofverbruik (diesel)	10694	7913	13707	13994	4692
Conversiefactor diesel	3230	3230	3230	3230	3230
Ton CO2 per jaar	34,54	25,56	44,27	45,20	15,16

Brandstofverbruik (benzine)	2664	4355	2776	1990	545
Conversiefactor benzine	2740	2740	2740	2740	2740
Ton CO2 per jaar	7,30	11,93	7,61	5,45	1,49

Het aandeel diesilverbruik is in 2018 gestegen met 31% ten opzichte van 2015. Dit heeft te maken met de toename van auto's en het aantal gereden kilometers. Het aandeel benzine is wel gedaald met 25%. De verwachting is dat dit tot en met 2021 nog zeker met 50% gaat dalen. Naar verwachting zal het diesilverbruik, door de overstap naar elektrische auto's, dalen naar ongeveer 45%.



2.4 Analyse mobiliteit 2018-2019

Op basis van de kentekens is een analyse uitgevoerd over het wagenpark van Filoform. Deze analyse is terug te vinden als excel bestand 'energiebeoordeling mobiliteit 2018 – 2019'. Hier volgen de belangrijkste conclusies uit deze analyse:

- 44% van het wagenpark is elektrisch
- 44% van het wagenpark rijdt op diesel
- 11% van het wagenpark rijdt op benzine

Het betreffen over het algemeen vrij zuinige, nieuwe auto's met een euro 6 motor én een lage CO₂-uitstoot. Het is van deze auto's niet bekend wat het werkelijk verbruik is aangezien de kilometerstanden niet worden bijgehouden.

Van de elektrische auto's is niet mogelijk wat het laadverbruik is, omdat er geen meters op de laadpalen bij het kantoor zitten. Tevens geeft Tesla geen inzicht in de laadgegevens van de Superchargers. Om die reden worden hier geen maatregelen voor geformuleerd.

Gezien het fiscale bijtelling klimaat voor elektrische auto's is het de vraag of de bestuurders van de benzine en diesel auto's over willen gaan op elektrische auto's. Ondanks dat de actieradius sterk aan het verbeteren is, wordt de eigen bijdrage (oftewel bijtelling), fors hoger in 2020-2021 voor elektrische auto's wanneer de bestuurder ook privé rijdt. Het is aan Filoform om te bepalen welk beleid ze hiervoor willen hanteren. Dit zal echter wel van invloed zijn op de doelstelling voor 2021.

2.5 Conclusie en verbeterpotentieel

Wanneer we kijken naar scope 1 en 2 zit het verbeterpotentieel hem de komende jaren voornamelijk in het reduceren van het diesel en benzine verbruik van het wagenpark. De directie van Filoform heeft gesteld dat zij in 2021 over een CO₂ neutraal wagenpark willen beschikken. Dit willen zij doen door alle huidige auto's te vervangen voor een elektrische variant. In de tussentijd kunnen zij zich echter nog wel richten op het reduceren van het brandstofverbruik door zo efficiënt als mogelijk te rijden.

3 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Filoform schat zichzelf in als voorloper op het gebied van CO₂-reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat er Filoform de ambitie heeft om een energie neutrale nieuwbouw locatie te realiseren. Daarnaast heeft Filoform grote ambities om haar CO₂-uitstoot de komende jaren te reduceren en om in 2021 een nagenoeg CO₂-neutrale bedrijfsvoering te houden (muv de vlieguren). Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling hoger liggen dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Filoform een overall gemiddelde score van C-Ambitueus. Een voorbeeld van een sectorgenoot:

- **BASF Nederland BV**

Zij hebben zich als doel gesteld om 30% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2020 ten opzichte van 2016. Om deze doelstelling te realiseren wordt er met name gefocust op de reductie van het elektriciteitsverbruik. Daarnaast wordt er ook 5% reductie gerealiseerd door middel van het wagenpark.

3.2 Hoofddoelstelling

Filoform heeft zich als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂ reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Filoform
Filoform wil in 2021 ten opzichte van 2015 93% minder CO ₂ uitstoten
Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO ₂ reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 100% reductie in 2021 ten opzichte van 2015
- Scope 2: 84,4% reductie in 2021 ten opzichte van 2015

Daarnaast wil Filoform in de keten van de FiloSlim Hars onderstaande reductie realiseren:

Scope 3 doelstellingen Filoform
Filoform wil in 2020 ten opzichte van 2016 17,5% minder CO ₂ uitstoten in de keten van de FiloSlim Hars.

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen hebben we aan de hand van de mogelijk reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof we kunnen reduceren met de bedrijfsauto's. Wij verwachten een reductie van 24% in 2020. Deze reductie wordt gerelateerd aan de omzet.

3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer xx% reductie in de komende drie jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totaal aantal draaiuren.

3.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂ uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij verwachten een reductie van 30% in 2020. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gemonitord aan het aantal graaddagen en de omzet.

3.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂ uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij verwachten een reductie van 39% in 2020. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan de omzet.

3.2.5 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Om het vliegverkeer terug te dringen hebben we bekeken welke mogelijkheden er zijn om deze te reduceren. Dit blijkt in de praktijk lastig gezien er geen mogelijkheden zijn om de CO₂-uitstoot per vlucht te reduceren. Wel is het mogelijk om minder te vliegen. Er is gekozen om nu te focussen op het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's en het gas en elektraverbruik.

3.2.6 Doelstelling alternatieve brandstoffen

Voor de CO₂-Prestatieladder is het een eis om een doelstelling te formuleren voor het toepassen van alternatieve brandstoffen binnen de bedrijfsvoering. Filoform zet ambities in op alternatieve wijzen van energieopwekking. Dit uit zich in de volgende maatregelen:

- Inkoop van 100% groene stroom uit Nederland
- Opwekking van eigen energie middels 665 zonnepanelen
- Verwarming en koeling middels warmtepompen c.q. WKO installatie
- Benzine- en diesel auto's in termijnen vervangen voor elektrische varianten
- Nieuwbouw pand GPR score 8

Bovenstaande maatregelen geven weer dat Filoform een zeer hoog ambitieniveau heeft en volledig inzet op alternatieve hernieuwbare energiebronnen.

4 | Voortgang CO₂-reductie

In onderstaande tabel wordt de voortgang in CO₂-reductie gepresenteerd en de verwachte prognose tot aan het jaar 2021.

Basisjaar						Prognose		
JAAR	2015	2016	2017	2018	2019-1	2019	2020	2021
kWh verbruik	124012	145.000	157.229	218.953	123.961	247.922	0	0
Conversiefactor grijze stroom	649	649	649/0	0	0	0	649	649
Ton CO2 per jaar	80,48	94,11	27,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m3 verbruik	26727	31.488	27.852	27.000	1.931	3.862	0	0
Conversiefactor gas	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890
Ton CO2 per jaar	50,51	59,51	52,64	51,03	3,65	7,30	0,00	0,00
Brandstofverbruik (diesel)	10694	7913	13707	13994	4692	9500	9500	6000
Conversiefactor diesel	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230
Ton CO2 per jaar	34,54	25,56	44,27	45,20	15,16	30,69	30,69	19,38
Brandstofverbruik (benzine)	2664	4355	2776	1990	545	750	750	380
Conversiefactor benzine	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740
Ton CO2 per jaar	7,30	11,93	7,61	5,45	1,49	2,06	2,06	1,04
Vliegreizen < 700	31214	32550	22218	14884	6042	12084	27000	27000
Conversiefactor	297	297	297	297	297	297	297	297
Ton CO2 per jaar	9,27	9,67	6,60	4,42	1,79	3,59	8,02	8,02
Vliegreizen 700 - 2.500	16898	59574	16502	13972	0	40000	40000	40000
Conversiefactor	200	200	200	200	200	200	200	200
Ton CO2 per jaar	3,38	11,91	3,30	2,79	0,00	8,00	8,00	8,00
Vliegreizen > 2.500	0	0	35084	0	0	55000	109000	109000
Conversiefactor	147	147	147	147	147	147	147	147
Ton CO2 per jaar	0,00	0,00	5,16	0,00	0,00	8,09	16,02	16,02
Totaal ton CO2	185,49	212,69	147,09	108,90	22,43	59,71	64,78	52,46
Gram CO2 per € omzet	24,57	20,54	12,66	8,51	2,88	3,98	4,18	3,28
Voortgang in % ten opzichte van 2015	0%	-16%	-48%	-65%	-86%	-84%	-83%	-87%

5 | Strategisch plan scope 3

Filoform vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

5.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Filoform in kaart gebracht. Deze zijn terug te vinden in het excel bestand 'scope 3 analyse 2018'.

5.2 Reductiestrategie scope 3

Aan de hand de kwantitatieve scope 3 analyse zijn de meest relevante GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Filoform heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

5.3 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop; alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO2-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).
- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.
- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker).

5.4 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Filoform benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂ reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

[illegible]

6 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Inventarisatie initiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor de Filiform is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Filiform al aan Nederland CO₂ Neutraal deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de Directie geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

6.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname. Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.3 Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Filiform wordt deelgenomen aan het initiatief 'Nederland CO₂ Neutraal'. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroepbijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijkse budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten in het dossier bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep
- Verslagen bijeenkomsten



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

De maatregelen die aan bod komen tijdens het initiatief Nederland CO₂ Neutraal zullen worden besproken in het managementoverleg en waar mogelijk worden meegenomen in het reductieplan.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Filoform. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Eveline Prop, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Reductieplan 2015-2021
Datum:	20 augustus 2019
Versie:	2.0
Verantwoordelijke:	A. van Citters

Handtekening autoriserende manager:
