



CO₂-Reductieplan 2015-2021

CO₂-Prestatieladder

Opdrachtgever:	Filoform
Contactpersoon:	Alexander van Citters
Adviseur:	Eveline Prop De Duurzame Adviseurs
Datum:	1 juli 2020

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING	3
1.1 LEESWIJZER	3
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1 STATEMENT BEDRIJFSGROOTTE	4
3 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	5
3.1 VERANTWOORDELIJKE	5
3.2 BASISJAAR EN RAPPORTAGE	5
3.3 AFBAKENING	5
3.4 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	6
3.4.1 <i>Berekende GHG-emissies 2019</i>	6
3.4.2 <i>Verbranding biomassa</i>	6
3.4.3 <i>GHG-verwijderingen</i>	6
3.4.4 <i>Uitzonderingen</i>	6
3.4.5 <i>Invloedrijke personen</i>	6
3.4.6 <i>Toekomst</i>	7
3.4.7 <i>Significante veranderingen</i>	7
3.5 KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
3.6 EMISSIEFACTOREN	7
3.7 ONZEKERHEDEN	7
3.8 UITSLUITINGEN	8
3.9 VERIFICATIE	8
3.10 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	9
4 ENERGIEBEOORDELING	10
4.1 CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIONS	10
4.2 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	10
4.3 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	10
4.4 ANALYSE MOBILITEIT 2019	11
4.5 CONCLUSIE EN VERBETERPOTENTIEEL	12
5 DOELSTELLINGEN	13
5.1 VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	13
5.2 HOOFDDOELSTELLING	13
5.2.1 <i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i>	14
5.2.2 <i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	14
5.2.3 <i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	14
5.2.4 <i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren</i>	14
5.2.5 <i>Scope 2 Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer</i>	14
5.2.6 <i>Doelstelling alternatieve brandstoffen</i>	14
6 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	15
7 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	17
7.1 SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIONS	17
7.2 REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	17
7.3 INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	17
7.4 KETENPARTNERS	18

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Filoform gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Filoform toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd middels de maatregelenlijst van de SKAO. Aan de hand van de maatregelen die voor Filoform relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden de scope 3 emissies en voortgang daarin beschreven, met daarbij uitgelegd welke strategie Filoform in de keten hanteert. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 4: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 5: Strategisch scope 3 plan	5.B.1
Hoofdstuk 6: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2

2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.filoform.nl>.

Filoform heeft meer dan 50 jaar ervaring en expertise opgebouwd als leverancier en producent van een breed programma aan producten om uw investering in ondergrondse kabel netwerken te beschermen. Wij leveren een compacte range van kabelgarnituren, doorvoerdichtingen en speciaal harsen voor de Europese utiliteits en communicatie industrie. 'Connect Seal Protect' is daarom onze slogan.

In de komende 50 jaar gaan we met u en uw organisatie aan de slag om:

- de kwaliteit van uw ondergronds kabel- en ductnetwerk langjarig te garanderen met onze 'connect, seal en protect'- producten;
- producten en diensten te blijven ontwikkelen die voldoen aan de toekomstige eisen voor uw netwerken en organisatie;
- uw investering in kabel- en glasvezelnetwerken te beschermen.

De kwaliteit van de producten wordt van grondstof tot eindproduct bewaakt. Het ISO 9001:2008 certificaat garandeert u dat er door Filoform conform vastgelegde procedures wordt gewerkt. Zowel tijdens productontwikkelingsprocessen als in de fabricage.

Doordat er continue kritisch wordt gekeken naar alle processen binnen de organisatie komen eventuele onvolkomenheden snel aan het licht, hetgeen leidt tot een continue verbeterproces. Hetzelfde geldt voor ons milieuzorgsysteem. Dit is gecertificeerd conform ISO 14001:2004. Filoform werkt eraan de milieubelasting van onze producten en processen continue te reduceren.

2.1. Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂-uitstoot van Filoform in 2019 bedraagt 48,5 ton CO₂. Hiervan komt 44,9 ton voor rekening van projecten en 3,6 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Filoform valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	Diensten ¹²	Werken/ leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1 | Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1. Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Alexander van Citters. Hij maakt onderdeel uit van de directie.

3.2. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2019. Het jaar 2015 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

3.3. Afbakening

De boundary van de organisatie betreft de besloten vennootschap Filoform B.V. met KVK nummer: 30100455. Filoform B.V. is gevestigd aan de De Panoven 17 te Geldermalsen. De CO₂-Prestatieladder is voor de vestigingen Filoform UK en GmbH niet van toepassing en vallen hiermee buiten de scope. De omzet van deze twee vestigingen wordt niet meegenomen in het relateren van de CO₂-uitstoot.

Per 1 mei 2019 is Filoform overgenomen door The CRH Company. Hiermee zijn zij voor 100% aandeelhouder geworden van Filoform. Tevens hebben zij volledige zeggenschap over de financiën en operatie van Filoform. Door het formaat van het corporate bedrijf, de internationale activiteiten en de kleinere verhouding van Filoform ten opzichte van de overige internationaal gevestigde B.V.'s, heeft The CRH Company geen baat bij een bredere certificering van haar B.V.'s volgens het systeem van de CO₂-Prestatieladder. Overige bedrijven zijn onder andere gevestigd in het Verenigd Koninkrijk, Ierland en de Verenigde Staten. Ook heeft het internationale concern geen specifieke aandacht voor de milieuaspecten van duurzaamheid in haar algemeen, concernbreed beleid. De invloed die Filoform op dit moment en op korte termijn hierop kan uitoefenen is zeer gering. Wel houden zij zelf aandacht voor duurzaamheid en innovatie, net zoals in de eerdere jaren. Om deze reden is er dan ook bewust gekozen voor het behouden van de eerder opgestelde boundary grenzen, waarbij Filoform zelf gecertificeerd is en blijft op de CO₂-Prestatieladder.

3.4. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

3.4.1. Berekende GHG-emissies 2019

De directe- en indirecte GHG emissies van Filoform bedroeg in 2019 48,5 ton CO₂. Hiervan werd 42,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 6,3 ton CO₂ door de indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik - De Panoven	1.931 m ³	1.890	3,6
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	10.899 liters	3.230	35,2
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1.220 liters	2.740	3,34
Totaal scope 1			42,2

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - De Panoven**	7.406	kWh	0	0,0
Elektraverbruik - De Kraaldert*	240.832	kWh	0	0,0
Elektraverbruik - Laadpalen		kWh	0	0,0
Gedeclareerde zakelijke kilometers	2.880	km's	220	0,6
Vlieguren < 700	12.558	km's	297	3,7
Vlieguren 700 - 2500	9.731	km's	200	1,9
Vlieguren > 2500	0	km's	147	0,0
			Totaal scope 2	6,3

Totaal scope 1 en 2	48,5
---------------------	------

Tabel 2 | CO₂-uitstoot 2019 (in tonnen CO₂)

3.4.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Filoform in 2019.

3.4.3. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Filoform in 2019.

3.4.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5. Invloedrijke personen

Binnen Filoform zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

3.4.6. Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2019. Door de intrek in de nieuwbouw zijn de CO₂-emissies flink gedaald. Dit komt mede door de WKO installatie waardoor er geen gas meer wordt verbruikt. Tevens is de stroom die wordt verbruikt 100% groen en deels zelf opgewekt. Dit maakt de nieuwbouwlocatie CO₂-neutraal. Echter is er de komende jaren nog wel sprake van brandstofverbruik en vlieguren. Op het gebied van brandstofverbruik vindt er een uitfasering plaats van voertuigen rijdend op fossiele brandstoffen, deze worden vervangen door elektrische voertuigen. Op dit moment

3.4.7. Significante veranderingen

In de periode 2015 tot en met augustus 2018 verbleef Filoform in het pand aan de Panoven 17 in Geldermalsen. Per 24 augustus 2018 hebben zij intrek genomen in het nieuwe pand aan De Kraaldert in Geldermalsen. In de CO₂-emissies voor 2019 hebben we de verbruiken van De Panoven echter nog mee moeten nemen (al zijn deze minimaal), omdat Filoform dit pand officieel nog huurt. Voor het verbruik van 2020 zal deze situatie anders zijn, waardoor het gasverbruik tot 0 gereduceerd zal worden.

3.5. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Filoform op maat gemaakt model. In het excel model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

In hoofdstuk 4 van het CO₂ management plan van Filoform wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Filoform zijn de meest recente emissiefactoren volgens de CO₂-Prestatieladder 3.0 gehanteerd (van de website www.co2emissiefactoren.nl). Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Filoform zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.0. De emissiefactoren zijn voor alle voorgaande jaren omgerekend naar de laatste bekende emissiefactoren.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7. Onzekerheden

Er zijn geen noemenswaardige onzekerheden welke van invloed zijn op de berekeningen van de CO₂-emissies.

3.8.Uitsluitingen

In Handboek 3.0 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9.Verificatie

De emissie-inventaris van Filoform is niet geverifieerd.

3.10. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG-report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3.1
	C	Reporting period	3.2
4.1	D	Organizational boundaries	3.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3.4
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.4
4.2.2	G	GHG removals	3.4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.4
5.3.1	J	Base year	3.2
5.3.2	K	Changes or recalculatons	3.4
4.3.3	L	Methodologies	3.5
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.6
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.6
5.4	O	Uncertainties	3.7
	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.9
	Q	Verification	3.8

Tabel 3 | Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Filoform in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

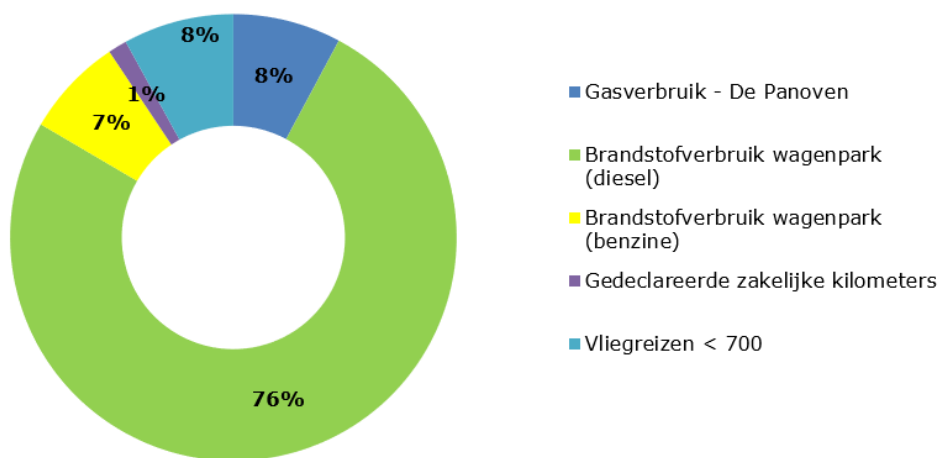
4.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie inventarisatie is uitgevoerd over 2019 door Eveline Prop in samenwerking met Alexander van Citters. Hierbij is geconstateerd dat de inventarisatie juist en volledig is.

4.2 Identificatie grootste verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Filoform in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daarop kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over het jaar 2019.

Verdeling CO₂-emissies 2019 Filoform



Om te kunnen bepalen welke emissies het meest significant zijn voor Filoform, is bovenstaande verdeling gebruikt. Dit is op basis van de uitkomsten van de CO₂-footprint over 2019. Voor deze energiebeoordeling hebben we gekozen om mobiliteit binnen Filoform in kaart te brengen. Dit hebben we gedaan op basis van de kentekens en de verbruiken zoals deze zijn geïnventariseerd voor de CO₂-footprint.

4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

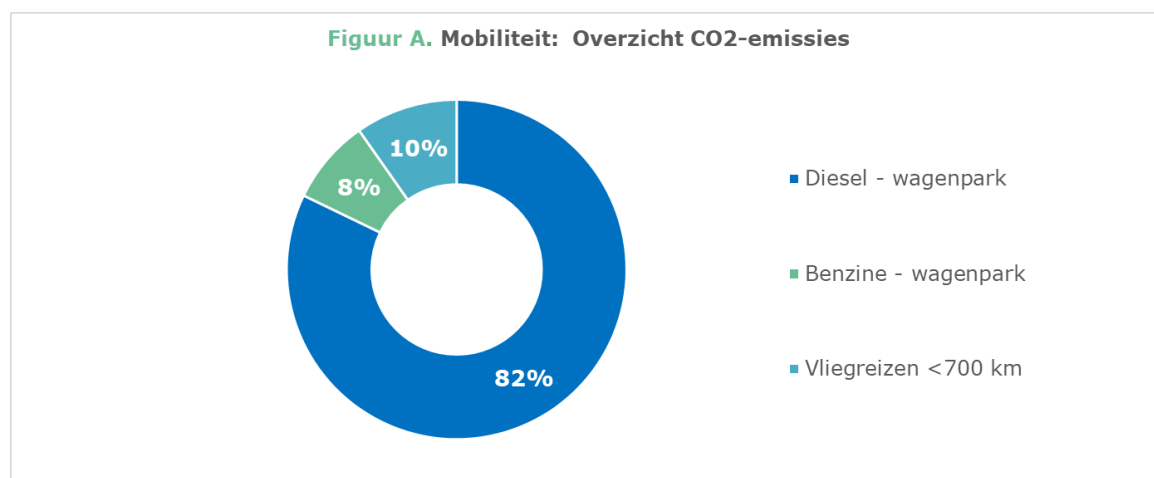
De emissies met betrekking tot het wagenpark zijn de afgelopen jaren (vergeleken met basisjaar 2015) al significant gedaald ten opzichte van het aantal leaseauto's. In onderstaande tabel is te zien hoeveel deze zijn gedaald voor het diesel- en benzineverbruik.

	2015	2016	2017	2018	2019
Brandstofverbruik (diesel)	8000	9877	9955	10694	7913
Conversiefactor diesel	3230	3230	3230	3230	3230
Ton CO2 per jaar	25,84	31,90	32,15	34,54	25,56

	2015	2016	2017	2018	2019
Brandstofverbruik (benzine)	5900	6000	3100	2664	4355
Conversiefactor benzine	2740	2740	2740	2740	2740
Ton CO2 per jaar	16,17	16,44	8,49	7,30	11,93

Het aandeel diesilverbruik is in 2019 ten opzichte van de gehele uitstoot is gestegen. Waar het eerder 47% van de gehele uitstoot bedroeg, maakt het nu voor 82% deel uit van de totale uitstoot. Dit heeft te maken met een flinke reductie in gasverbruik en elektra door de betrekking van het nieuwe pand, waardoor diesel een groter aandeel krijgt. In tegenstelling tot de toename in 2018, laat bovenstaande tabel zien dat er in 2019 juist een reductie van 26% heeft plaatsgevonden. Dit komt door vervanging van het wagenpark en bewustwording onder de medewerkers.

Het aandeel van benzineverbruik is daarentegen toegenomen, onder andere doordat er nu gereden wordt met een hybride auto ter vervanging van een dieselmodel.



4.4 Analyse mobiliteit 2019

Op basis van de kentekens is een analyse uitgevoerd over het wagenpark van Filoform. Deze analyse is terug te vinden als Excelbestand 'energiebeoordeling mobiliteit 2019'. De samenstelling van het wagenpark is ongewijzigd ten opzichte van het voorgaande jaar. Hier volgen de belangrijkste conclusies uit deze analyse:

- 44% van het wagenpark is elektrisch
- 44% van het wagenpark rijdt op diesel
- 11% van het wagenpark rijdt op benzine

Verder biedt een analyse aan de hand van het RDW-register de volgende inzichten. Op het gebied van zuinigheid labels bevat het wagenpark met name auto's in de betere categorieën. Zo heeft 33% van het wagenpark het A-label. De auto's waarbij het label onbekend is zijn allen elektrisch. Dit beslaat 44% van het wagenpark. Verder hebben alle voertuigen die niet elektrisch zijn een EURO 6 milieuclassificatie.

Tabel B. Overzicht energielabels leasevervoer		
Label	Aantal	Aandeel in totaal lease
A	3	33%
B	0	0%
C	2	22%
D	0	0%
E	0	0%
F	0	0%
G	0	0%
Onbekend (Elektrisch)	4	44%
Totaal	9	100%

4.4.1. Persoonlijke verbruiken

Het zijn over het algemeen vrij zuinige, nieuwe auto's met een euro 6 motor én een lage CO₂-uitstoot. Het is van deze auto's niet bekend wat het werkelijk verbruik is aangezien de kilometerstanden niet worden bijgehouden.

Van de elektrische auto's is het niet mogelijk om apart weer te geven wat het laadverbruik is. Dit komt doordat er geen meters op de laadpalen bij het kantoor zitten. Tevens geeft Tesla geen inzicht in de laadgegevens van de Superchargers. Om die reden worden hier geen maatregelen voor geformuleerd die zich specifiek richten op individueel rijgedrag en verbruik.

4.5 Conclusie en verbeterpotentieel

Wanneer we kijken naar scope 1 en 2 zit het verbeterpotentieel hem de komende jaren voornamelijk in het reduceren van het diesel- en benzineverbruik van het wagenpark. De directie van Filoform heeft gesteld dat zij in 2021 over een CO₂-neutraal wagenpark willen beschikken. Dit willen zij doen door alle huidige auto's te vervangen voor een elektrische variant. Dit beleid wordt voortgezet, zo zijn er in 2020 weer twee voertuigen vervangen door een elektrische auto. In de tussentijd kan Filoform zich echter nog wel richten op het reduceren van het brandstofverbruik door zo efficiënt als mogelijk te rijden.

5 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

5.1 Vergelijking met sectorgenoten

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Filoform schat zichzelf in als voorloper op het gebied van CO₂-reductie vergeleken met sectorgenoten. De nieuwbouw locatie is gebouwd volgens de GPR richtlijn (score 8), is gasloos en er wordt middels zonnepanelen eigen energie opgewekt. Daarnaast heeft Filoform grote ambities om haar CO₂-uitstoot de komende jaren te reduceren en om in 2021 een nagenoeg CO₂-neutrale bedrijfsvoering te houden (muv de vlieguren). Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling hoger liggen dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Filoform een overall gemiddelde score van C-Ambitieuus. Een voorbeeld van een sectorgenoot:

- **BASF Nederland BV**

Zij hebben zich als doel gesteld om 30% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2020 ten opzichte van 2015. Om deze doelstelling te realiseren wordt er met name gefocust op de reductie van het elektriciteitsverbruik. Daarnaast wordt er ook 5% reductie gerealiseerd door middel van het wagenpark.

5.2 Hoofddoelstelling

Filoform heeft zich als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂ reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Filoform
Filoform wil in 2021 ten opzichte van 2015 93% minder CO ₂ uitstoten
Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO ₂ reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 100% reductie in 2021 ten opzichte van 2015
- Scope 2: 84,4% reductie in 2021 ten opzichte van 2015

Daarnaast wil Filoform in de keten van de FiloSlim Hars onderstaande reductie realiseren:

Scope 3 doelstellingen Filoform
Filoform wil in 2020 ten opzichte van 2016 17,5% minder CO ₂ uitstoten in de keten van de FiloSlim Hars.

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen hebben we aan de hand van de mogelijk reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof we kunnen reduceren met de bedrijfsauto's. Dit is in de volgende doelstellingen opgesplitst voor het wagenpark:

- Brandstofreductie diesel auto's: 44% in 2021 ten opzichte van 2015
- Brandstofreductie benzine auto's: 86% in 2021 ten opzichte van 2015

Deze reductie wordt gemonitord aan het aantal getankte liters en aantal auto's.

5.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij verwachten een reductie van 100% in 2021. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gemonitord aan het aantal graaddagen en de omzet.

5.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Ten opzichte van het referentiejaar is er geen doelstelling opgenomen om het elektraverbruik te verlagen, omdat deze in de nieuwe situatie fors is toegenomen. Dit heeft er mee te maken dat de activiteiten en het aantal vierkante meters is toegenomen. Daarnaast wordt de warmte en koude vraag middels warmtepompen voorzien en deze hebben een hoog energieverbruik. De CO₂-uitstoot met betrekking tot het elektraverbruik wordt wel gereduceerd tot nul ten opzichte van het referentiejaar.

5.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Om het vliegverkeer terug te dringen hebben we bekeken welke mogelijkheden er zijn om deze te reduceren. Dit blijkt in de praktijk lastig gezien er geen mogelijkheden zijn om de CO₂-uitstoot per vlucht te reduceren. Wel is het mogelijk om minder te vliegen. Er is gekozen om nu te focussen op het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's en het gas en elektraverbruik.

5.2.5 Doelstelling alternatieve brandstoffen

Voor de CO₂-Prestatieladder is het een eis om een doelstelling te formuleren voor het toepassen van alternatieve brandstoffen binnen de bedrijfsvoering. Filoform zet ambitieus in op alternatieve wijzen van energieopwekking. Dit uit zich in de volgende maatregelen:

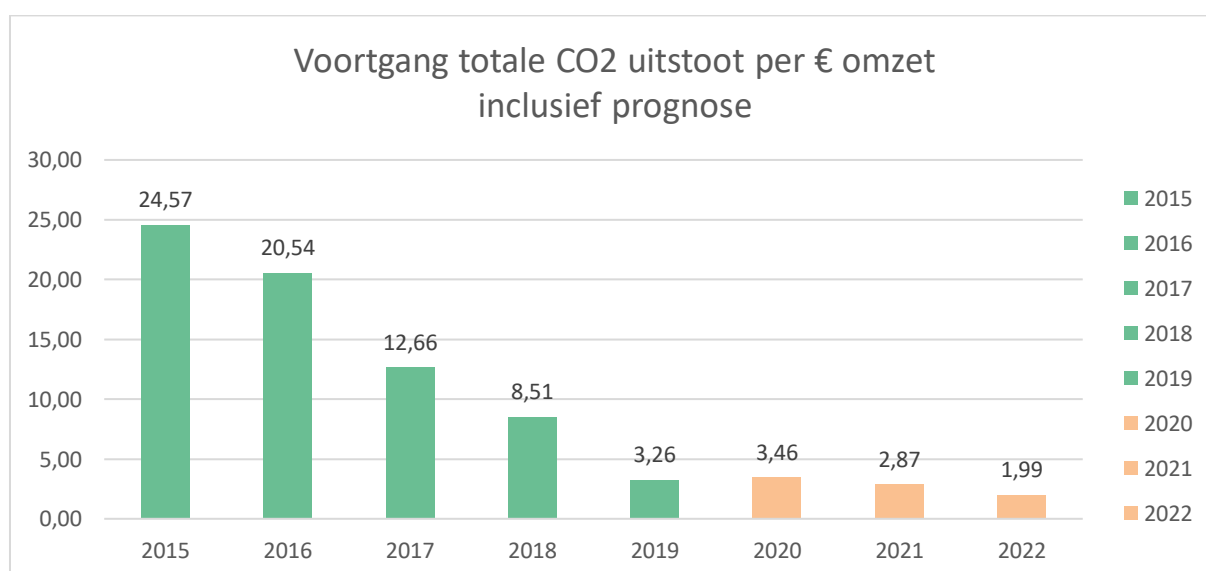
- Inkoop van 100% groene stroom uit Nederland
- Opwekking van eigen energie middels 665 zonnepanelen
- Verwarming en koeling middels warmtepompen c.q. WKO installatie
- Benzine- en diesel auto's in termijnen vervangen voor elektrische varianten
- Nieuwbouw pand GPR score 8

Bovenstaande maatregelen geven weer dat Filoform een zeer hoog ambitieniveau heeft en volledig inzet op alternatieve hernieuwbare energiebronnen.

6 | Voortgang CO₂-reductie

In onderstaande tabel wordt de voortgang in CO₂-reductie gepresenteerd en de verwachte prognose tot aan het jaar 2021.

Basisjaar						Prognose		
JAAR	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
kWh verbruik	124012	145.000	157.229	218.953	248.238	247.922	0	0
Conversiefactor	649	649	649/0	0	0	0	649	649
Ton CO2 per jaar	80,48	94,11	27,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m3 verbruik	26727	31.488	27.852	27.000	1.931	0	0	0
Conversiefactor gas	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890
Ton CO2 per jaar	50,51	59,51	52,64	51,03	3,65	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik (diesel)	10694	7913	13707	13994	10899	10900	9500	6000
Conversiefactor diesel	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230
Ton CO2 per jaar	34,54	25,56	44,27	45,20	35,20	35,21	30,69	19,38
Brandstofverbruik (benzine)	2664	4355	2776	1990	1220	1220	1220	380
Conversiefactor benzine	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740
Ton CO2 per jaar	7,30	11,93	7,61	5,45	3,34	3,34	3,34	1,04
Vlieguren < 700	31214	32550	22218	14884	12558	15000	15000	15000
Conversiefactor	297	297	297	297	297	297	297	297
Ton CO2 per jaar	9,27	9,67	6,60	4,42	3,73	4,46	4,46	4,46
Vlieguren 700 - 2.500	16898	59574	16502	13972	9731	15000	15000	15000
Conversiefactor	200	200	200	200	200	200	200	200
Ton CO2 per jaar	3,38	11,91	3,30	2,79	1,95	3,00	3,00	3,00
Vlieguren > 2.500	0	0	35084	0	0	40000	40000	40000
Conversiefactor	147	147	147	147	147	147	147	147
Ton CO2 per jaar	0,00	0,00	5,16	0,00	0,00	5,88	5,88	5,88
Totaal ton CO2	185,49	212,69	147,09	108,90	48,21	51,88	47,36	33,76
Gram CO2 per € omzet	24,57	20,54	12,66	8,51	3,26	3,46	2,87	1,99
Voortgang in % ten opzichte van 2015	0%	-16%	-48%	-65%	-84%	-86%	-88%	-92%



6.1. Voortgang ketenanalyse Filoslim hars

Filoform heeft bekeken welke acties er dit jaar al mogelijk waren om CO₂ te reduceren in de keten. Hieruit is gebleken dat wederom de meeste kansen zitten in het reduceren van het transport dat gepaard gaat met het vervoeren van de hars voor de kabelmoffen.

Hierin heeft het afgelopen jaar dan ook een behoorlijke reductie plaatsgevonden. Door de nieuwe wijze van leveren (IBC), is er een totaal van 2068,23 gereden kilometers bespaard. Dit is ten opzichte van eerdere jaren een besparing van -51,71%. Momenteel zorgt dit systeem dus voor een besparing van 2,23 ton CO₂ per jaar door minder transportbewegingen, resulterend in minder dieselverbruik.

7 | Strategisch plan scope 3

Filoform vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

7.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Filoform in kaart gebracht. Deze zijn terug te vinden in het Excelbestand 'scope 3 analyse 2019'.

7.2 Reductiestrategie scope 3

Aan de hand de kwantitatieve scope 3 analyse zijn de meest relevante GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Filoform heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in het Excelbestand 'Scope 3 analyse 2019'. In de volgende paragrafen wordt beschreven welke mogelijkheden er zijn voor Filoform om de scope 3 emissies terug te dringen en te beïnvloeden.

7.3 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop; alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO2-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers). Dit wordt al in toenemende mate gedaan, zo heeft het bedrijf BASF een ISO 50001 certificering.
- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.
- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker).

7.4 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Filoform benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂ reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Ketenpartner	Type aan te leveren gegevens
<i>GLS, VOS transport, TransMission</i>	<i>Transport</i>
<i>Liander</i>	<i>Opdrachtgever</i>
	<i>Grondstoffen</i>
<i>Smit plastic</i>	<i>Spout zak</i>
<i>Smit plastic</i>	<i>Spout mof</i>
<i>Minigrip</i>	<i>Pastic zak</i>
<i>BASF</i>	<i>MDI</i>
<i>Maakdeel</i>	<i>Hars</i>
<i>Meldon plastic</i>	<i>Klemprofiel + Buis</i>
<i>Daklapak</i>	<i>Aluminium zak</i>
<i>DS smit</i>	<i>Karton</i>
<i>Nitto</i>	<i>Tape</i>
<i>Muller Textiel</i>	<i>Gaas</i>
<i>Master foam</i>	<i>Schuim</i>

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Filoform. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Eveline Prop, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Reductieplan 2015-2021
Datum:	1 juli 2020
Versie:	1.0
Verantwoordelijke:	A. van Citters

Handtekening autoriserende manager:
