



CO₂-Reductieplan 2015 - 2021

Opdrachtgever: Filoform

Auteur: Eveline Prop, Dé CO₂ Adviseurs
Alexander van Citters, Filoform

Inhoud

Inhoud	2
1 Inleiding	3
1.1 LEESWIJZER	3
2 Energiebeoordeling	4
2.1 CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2 IDENTIFICATIE VAN GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3 VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	5
2.4 VERBETERPOTENTIEEL	5
2.5 ANALYSE WAGENPARK	5
2.6 MOGELIJKE REDUCTIEMAATREGELEN	5
3 Doelstellingen	6
3.1 VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	6
3.2 MAATREGELENLIJST	6
3.3 HOOFDDOELSTELLING	6
3.3.1 Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	7
3.3.2 Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoor	7
3.3.3 Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	7
3.3.4 Scope 2 Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer	7
3.3.5 Scope 3 Doelstelling ketenanalyse Filoslim Hars	8
4 Voortgang CO ₂ -reductie	9
4.1 VOORTGANG KETENANALYSE FILOSLIM HARS	10
5 Strategisch plan scope 3	11
5.1 SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	11
5.1.1 Kwalitatieve scope 3 analyse	11
5.1.2 Kwantitatieve scope 3 analyse	11
5.1.3 Ketenanalyses	11
5.2 REDUCTIEMOGELIJKHEDEN SCOPE 3	12
5.2.1 Inventarisatie reductiestrategieën	12
5.2.2 Ketenpartners	13
6 Participatie sector- en keteninitiatieven	14
6.1 ACTIEVE DEELNAME	14
6.2 LOPENDE INITIATIEVEN	14
Bijlage A Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	15
Bijlage B Inventarisatie reductiemogelijkheden	17
B.1 REDUCEREN BRANDSTOFVERBRUIK	17
B.2 REDUCEREN ELEKTRA- EN GASVERBRUIK	17
Bijlage C Mogelijke strategieën om voor scope 3	18
Colofon	19

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂-reductiedoelstellingen van Filoform gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol. Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Filoform toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor Filoform relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld. In dit CO₂-reductieplan worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie voor scope 1&2 en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden de scope 3 emissies en voortgang daarin beschreven, met daarbij uitgelegd welke strategie Filoform in de keten hanteert. De verbeterpunten die vanuit hoofdstuk 2 en 3 naar voren komen, worden in hoofdstuk 4 en 5 waar nodig verder opgenomen: in hoofdstuk 4 worden de reductiedoelstellingen beschreven, terwijl het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 tenslotte wordt een beschrijving gegeven van initiatieven waaraan wordt deelgenomen en welke winst deze initiatieven op het gebied van kennisdeling en CO₂-reductie hebben opgeleverd.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen in de CO₂-Prestatieladder. In de volgende hoofdstukken worden verschillende eisen aan de orde gesteld. Hieronder een leeswijzer voor de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO₂-Prestatieladder
<i>Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling</i>	<i>2.A.3</i>
<i>Hoofdstuk 3: Strategisch Plan scope 3</i>	<i>5.B.1</i>
<i>Hoofdstuk 4: Doelstellingen</i>	<i>3.B.1</i>
<i>Hoofdstuk 5: Maatregelen reductieplan</i>	<i>3.B.1</i>
<i>Hoofdstuk 6: Participatie sector- en keteninitiatief</i>	<i>3.D.1 en 3.D.2</i>
<i>Bijlage A</i>	<i>1.D.1</i>
<i>Bijlage B</i>	<i>1.B.1</i>
<i>Bijlage C</i>	<i>1.B.1</i>

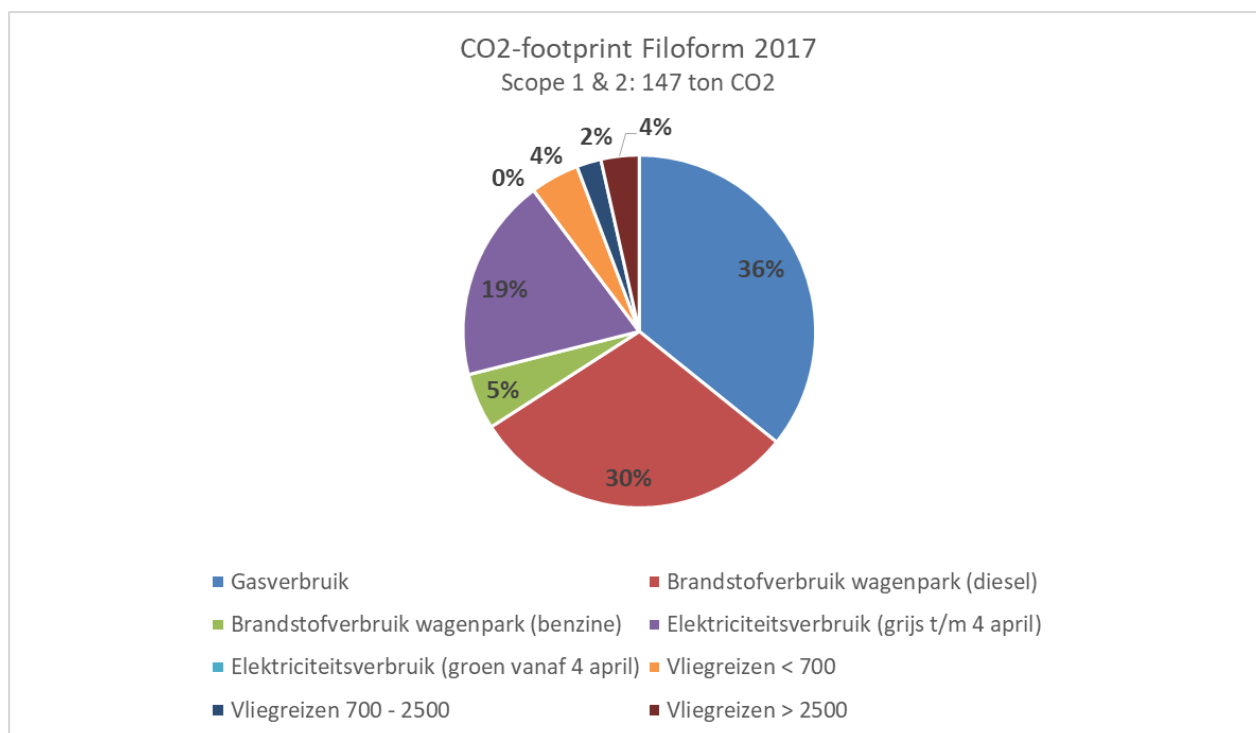
2 Energiebeoordeling

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie inventarisatie is uitgevoerd over 2017 door Eveline Prop in samenwerking met Alexander van Citters. Hierbij is geconstateerd dat de inventarisatie juist en volledig is.

2.2 Identificatie van grootste verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Filoform in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daarop kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over het jaar 2017 en eerste helft 2018.



Zoals hierboven is af te lezen zijn het brandstof en gasverbruik de grootste emissiestromen. In het volgende hoofdstuk wordt uitgelegd waarom we in deze energiebeoordeling hebben gekozen te focussen op het brandstofverbruik.

2.3 Voorgaande energiebeoordelingen

In 2015 en 2016 zat het besparingspotentieel voornamelijk in het reduceren van het gas en elektraverbruik. Hier heeft Filoform de afgelopen jaren al veel acties op ondernomen. Daarnaast het is de nieuwbouw compleet CO₂-neutraal, door het nemen van energiezuinige maatregelen als LED verlichting, isolatie en HR beglazing. Tevens hebben zij afscheid genomen van gas door het plaatsen van een WKO installatie. De CO₂-uitstoot die dan nog gepaard gaat met het elektraverbruik is teruggebracht naar nul, door de inkoop van 100% groene stroom en het opwekken van eigen energie middels 650 zonnepanelen.

2.4 Verbeterpotentieel

Wanneer we kijken naar scope 1 en 2 zit het verbeterpotentieel hem de komende jaren voornamelijk in het reduceren van het diesel en benzine verbruik van het wagenpark. De directie van Filoform heeft gesteld dat zij in 2021 over een CO₂ neutraal wagenpark willen beschikken. Dit willen zij doen door alle huidige auto's te vervangen voor een elektrische variant. In de tussentijd kunnen zij zich echter nog wel richten op het reduceren van het brandstofverbruik door zo efficiënt als mogelijk te rijden.

2.5 Analyse wagenpark

Filoform is in 2017 al begonnen met het vervangen van diesel en benzine auto's voor (semi) elektrische varianten. Dit jaar is in ieder geval het wagenpark inzichtelijk gemaakt. Per kenteken is zijn de volgende zaken geïnventariseerd:

1. Bouwjaar
2. Brandstofsoort
3. Energielabel
4. Verbruik volgens fabrieksopgaaf
5. CO₂-uitstoot volgens fabrieksopgaaf

Van een zestal auto's zijn de gereden kilometers bijgehouden. Echter is in het tankpassenoverzicht niet goed te achterhalen hoeveel liters er zijn getankt per auto. Dit maakt dat we niet kunnen achterhalen wat het exacte verbruik is per auto. Hier zit zeker nog verbeterpotentieel. Daarnaast zijn een aantal kilometerstanden geschat, waardoor de uitkomsten niet betrouwbaar zijn.

2.6 Mogelijke reductiemaatregelen

Op basis van de uitgevoerde analyse en de gevoerde gesprekken met de directeur van Filoform zijn de volgende maatregelen geschikt om brandstof te reduceren:

1. Meer inzicht in de getankte liters en kilometerstanden. Medewerkers vragen om de kilometerstanden goed in te vullen bij elke tankbeurt en de tankpassen laten koppelen aan het juiste kenteken.
2. Diesel- en benzineauto's vervangen voor een elektrische variant
3. Meer aandacht voor zuinig rijgedrag
4. Elektrische auto's opladen met 100% groene stroom

3 Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden tevens besproken in het managementoverleg.

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Filoform schat zichzelf in als voorloper op het gebied van CO₂-reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat er Filoform de ambitie heeft om een energie neutrale nieuwbouw locatie te realiseren. Daarnaast heeft Filoform grote ambities om haar CO₂-uitstoot de komende jaren te reduceren en om in 2021 een nagenoeg CO₂-neutrale bedrijfsvoering te houden. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling hoger liggen dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Filoform een overall gemiddelde score van C-Ambitieuus. Een voorbeeld van een sectorgenoot:

- **BASF Nederland BV**
Zij hebben zich als doel gesteld om 30% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2020 ten opzichte van 2016. Om deze doelstelling te realiseren wordt er met name gefocust op de reductie van het elektriciteitsverbruik. Daarnaast wordt er ook 5% reductie gerealiseerd door middel van het wagenpark.

3.2 Maatregelenlijst

Om te kunnen bekijken welk ambitieniveau Filoform heeft met betrekking tot de genomen en geplande maatregelen, is de maatregelenlijst van SKAO ingevuld. De algemene conclusies met betrekking tot deze maatregelenlijst is als volgt: *Categorie C: Ambitieuus*.

3.3 Hoofddoelstelling

Filoform heeft zich als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂ reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Filoform
<i>Filoform wil in 2021 ten opzichte van 2015 93% minder CO₂ uitstoten</i>

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂ reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- *Scope 1: 100% reductie in 2021 ten opzichte van 2015*
- *Scope 2: 84,4% reductie in 2021 ten opzichte van 2015*

Daarnaast wil Filoform in de keten van de FiloSlim Hars onderstaande reductie realiseren:

Scope 3 doelstellingen Filoform

Filoform wil in 2020 ten opzichte van 2016 17,5% minder CO₂ uitstoten in de keten van de FiloSlim Hars.

3.3.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen hebben we aan de hand van de mogelijk reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof we kunnen reduceren met de bedrijfsauto's. Wij verwachten een reductie van 24% in 2020. Deze reductie wordt gerelateerd aan de omzet.

3.3.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoor

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂ uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij verwachten een reductie van 30% in 2020. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gemonitord aan het aantal graaddagen en de omzet.

3.3.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂ uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij verwachten een reductie van 39% in 2020. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan de omzet.

3.3.4 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Om het vliegverkeer terug te dringen hebben we bekeken welke mogelijkheden er zijn om deze te reduceren. Dit blijkt in de praktijk lastig gezien er geen mogelijkheden zijn om de CO₂-uitstoot per vlucht te reduceren. Wel is het mogelijk om minder te vliegen. Er is gekozen om nu te focussen op het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's en het gas en elektraverbruik.

3.3.5 Scope 3 | Doelstelling ketenanalyse Filoslim Hars

Filoform is een beperkte schakel binnen de gehele keten van het van de Filoslim Hars en is daardoor afhankelijk van haar ketenpartners. Om een reductie binnen de keten te kunnen bewerkstelligen zal daarom de samenwerking opgezocht moeten worden met de ketenpartners.

Het doel is om de CO₂-uitstoot van de keten van de Filoslim te laten dalen. Bij het opstellen van deze ketenanalyse betreft de CO₂-Uitstoot van de keten: 1,1 kg CO₂ per harszak. Filoform heeft zelf al de nodige scope 1 en 2 acties uitgezet om deze CO₂-uitstoot met 93% te reduceren. Voor deze ketenanalyse betekend dit dat de 29,37 gram CO₂ voor de productie gereduceerd zal worden tot 2,05 gram CO₂. De totale CO₂-uitstoot van de keten betreft dan: 1,08 kg CO₂.

Om een reductie in de keten te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

1. Hergebruik kabelmof aan het einde van de levensduur

Er zal onderzoek worden verricht naar de reductie van het afval aan het einde van de levensduur. Het afval zorgt nu voor een groot gedeelte van de CO₂ uitstoot binnen de keten (71%). De levensduur van de producten is circa 50 jaar waardoor het terugname volume op dit moment nog minimaal is. Hierdoor is het lastig om er een goede case van te maken. Filoform zal zich de komende jaren echter inzetten om te kijken hoe de kabelmoffen gerecycled kunnen worden en hoe er in toekomstige producten beter recyclebare stoffen kunnen worden gebruikt.

2. Reduceren transport grondstoffen

Het transport van de grondstoffen zal worden gereduceerd door eisen te stellen aan onze leverancier. Bij de leveranciersbeoordeling zal er worden gestuurd op het gebruik van de meest zuinige motoren en/of andere innovatieve oplossingen.

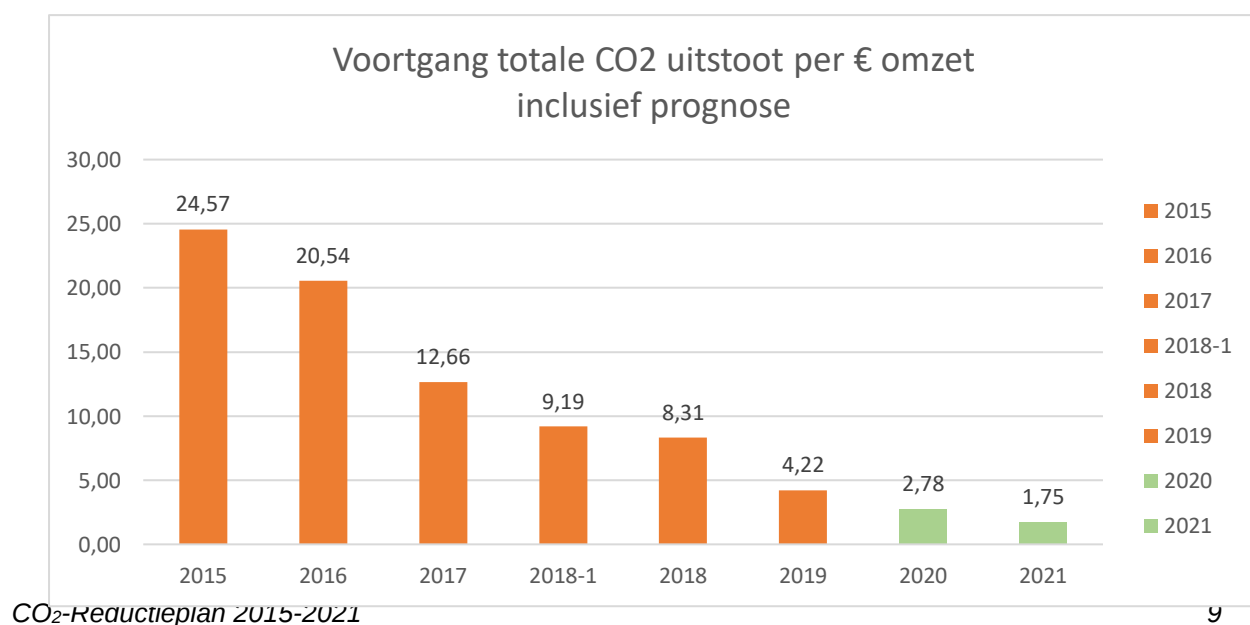
3. Reduceren afval na montage

Er zal onderzoek worden verricht naar de mogelijkheden om de restproducten die worden ingezet te hergebruiken.

4 Voortgang CO₂-reductie

In onderstaande tabel wordt de voortgang in CO₂-reductie gepresenteerd en de verwachte prognose tot aan het jaar 2021.

Basisjaar					Prognose			
JAAR	2015	2016	2017	2018-1	2018	2019	2020	2021
kWh verbruik	124012	145.000	157.229	86.881	0	0	0	0
Conversiefactor grijze stroom	649	649	649/0	0	649	649	649	649
Ton CO ₂ per jaar	80,48	94,11	27,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m3 verbruik	26727	31.488	27.852	16.047	20.000	0	0	0
Conversiefactor gas	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890
Ton CO ₂ per jaar	50,51	59,51	52,64	30,33	37,80	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik (diesel)	10694	7913	13707	7682	10966	8224	4000	0
Conversiefactor diesel	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230
Ton CO ₂ per jaar	34,54	25,56	44,27	24,81	35,42	26,56	12,92	0,00
Brandstofverbruik (benzine)	2664	4355	2776	1280	2221	1666	450	250
Conversiefactor benzine	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740
Ton CO ₂ per jaar	7,30	11,93	7,61	3,51	6,08	4,56	1,23	0,69
Vlieguren < 700	31214	32550	22218	0	35000	35000	35000	35000
Conversiefactor	297	297	297	297	297	297	297	297
Ton CO ₂ per jaar	9,27	9,67	6,60	0,00	10,40	10,40	10,40	10,40
Vlieguren 700 - 2.500	16898	59574	16502	5320	20000	20000	20000	20000
Conversiefactor	200	200	200	200	200	200	200	200
Ton CO ₂ per jaar	3,38	11,91	3,30	1,06	4,00	4,00	4,00	4,00
Vlieguren 700 - 2.500	0	0	35084	11840	52000	52000	52000	52000
Conversiefactor	147	147	147	147	147	147	147	147
Ton CO ₂ per jaar	0,00	0,00	5,16	1,74	7,64	7,64	7,64	7,64
Totaal ton CO₂	185,49	212,69	147,09	61,45	101,34	53,17	36,19	22,72
Gram CO₂ per € omzet	24,57	20,54	12,66	9,19	8,31	4,22	2,78	1,75
Voortgang in % ten opzichte van 2012	-3%	-16%	-38%	-27%	-66,19%	-82,82%	-88,67%	-92,88%



4.1 Voortgang ketenanalyse Filoslim hars

Filoform heeft bekeken welke acties er dit jaar al mogelijk waren om CO₂ te reduceren in de keten. Bleek dat er de meeste kansen zitten in het reduceren van het transport dat gepaard gaat met het vervoeren van de hars voor de kabelmoffen.

De hars wordt nu ingekocht in 1 kuub containers en deze worden wekelijks bij Filoslim per vrachtwagen geleverd. Bij de nieuwbouw gaat Filoform over op 40 kuub containers welke maandelijks worden geleverd. Dit zal aanzienlijk veel transportbewegingen gaan besparen. Volgend jaar zal exact te berekenen zijn wat de besparing. Echter hebben we de besparing al kwantitatief geprobeerd te maken:

5 Strategisch plan scope 3

Filoform vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

5.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Filoform in kaart gebracht.

5.1.1 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Filoform op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

- Kabelmoffen – Overheid (27%)
- Doorvoerafdichtingen – Private partijen (20%)
- Glasvezelafdichtingen – Private partijen (27%)

5.1.2 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Filoform:

Top 4 - Scope 3 emissies		
1. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten	3.481 ton CO ₂
2. Categorie:	Downstream transport en distributie	246 ton CO ₂
3. Categorie:	Woon-werkverkeer	92 ton CO ₂
4. Categorie:	Productieafval	14 ton CO ₂

5.1.3 Ketenanalyses

Filoform zal conform de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder 3.0 uit de top twee een emissiebron moeten kiezen om een ketenanalyse over op te stellen. De top twee betreft:

- Aangekochte goederen en diensten
- Downstream transport en distributie

Door Filoform is gekozen om één ketenanalyse te maken van een product uit de categorie 'aangekochte goederen en diensten'. Er is gekozen voor de Filoslim hars omdat veel producten uit beide categorieën 'Aangekochte goederen en diensten' en 'Downstream transport en distributie' terugkomen in de keten van de Filoslim hars.

5.2 Reductiemogelijkheden scope 3

Aan de hand de kwantitatieve scope 3 analyse zijn de meest relevante GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Filoform heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

5.2.1 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- Inkoop; alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO₂-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).
- Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.
- Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.
- Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen naar producent (ipv afvalverwerker).

5.2.2 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Filoform benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂ reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Type	Leverancier
Transport	GLS, VOS transport, TransMission
Opdrachtgever	Liander
Grondstoffen	
Spout zak	Leverancier 1
Spout mof	Leverancier 1
Pastic zak	Leverancier 2
MDI	BASF
Hars	Maakdeel
Klemprofiel + Buis	Leverancier 3
Aluminium zak	Leverancier 4
Karton	DS smit
Tape	Nitto
Gaas	Leverancier 5
Schuim	Leverancier 6

6 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.2 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Filoform wordt deelgenomen aan het initiatief 'Nederland CO₂ Neutraal'. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroepbijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijkse budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten in het dossier bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep
- Verslagen bijeenkomsten



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

De maatregelen die aan bod komen tijdens het initiatief Nederland CO₂ Neutraal zullen worden besproken in het managementoverleg en waar mogelijk worden meegenomen in het reductieplan.

Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.	Filoform heeft zich aangemeld bij dit initiatief en is neemt deel aan een werkgroep over gas en elektraverbruik. http://nlco2neutraal.nl/
Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.	https://www.duurzameleverancier.nl/
DGBC De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.	https://www.dgbc.nl/
Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau door maatregelen te nemen die niet alleen kosten besparen, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.	http://lean-green.nl/
Duurzaamgebouwd.nl Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.	http://www.duurzaamgebouwd.nl/
Beter Benutten Een platform van het ministerie van Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van het programma Beter Benutten. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen in dit programma samen innovatieve maatregelen om de bereikbaarheid in de drukste regio's te verbeteren.	http://www.beterbenutten.nl/
Leaders for Nature Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oog voor biodiversiteit. Vanaf 2016 gaan ze de samenwerking met bedrijven intensiveren via langlopende individuele partnerschappen.	https://www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature
Groencollectief Groencollectief Nederland is een landelijk samenwerkingsverband van regionaal opererende zelfstandige ondernemers, allen toonaangevend op het gebied van professionele groenvoorziening. Door samenwerking op het gebied van marktbewerking, kennisdeling, CO₂-reductie, innovatie en inkoop versterkt Groencollectief Nederland haar positie alsmede de positie van haar zakelijke relaties. Kortom: gebundelde krachten om samen te werken aan een groene toekomst.	http://www.groencollectiefnederland.nl/
Sturen op CO₂ Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie	https://www.cumela.nl/cursus/brandst

voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën, onder andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.	of-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief
Platform Groene Netten Alle infrabeheerders (Enexis, Gasunie, Alliander, Stedin, TenneT, KPN en ProRail) hebben vanuit hun rol een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid. De verduurzaming van de samenleving is een uitdaging die uitstekend past binnen de activiteiten van de infrabeheerders. Zij kunnen de duurzame ontwikkeling vanuit de eigen ketenpositie, in samenwerking met leveranciers, versnellen door bewust om te gaan met emissiereductie en de migratie naar circulair materiaalgebruik. Gezien de grote collectieve impact van alle maatschappelijke infrabeheerders samen, draagt dit direct bij aan significant lagere CO2-uitstoot in Nederland en de kanteling naar een circulaire economie.	http://www.groenenetten.org/nl/
CO₂ Visie 2050 Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn te ontwikkelen, een visie rondom CO₂. Op zaterdag 28 november ondertekende onder andere Railforum een plan om het spoor voor 2025 geheel CO₂ neutraal te maken. Andere partijen die de visie 'Samen realiseren we een CO₂ neutraal spoor' onderschreven zijn NS, ProRail, Arriva, Syntus, TransDev, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, DB Schenker, KNV en de provincie Groningen. Staatssecretaris Dijksma nam het plan in ontvangst.	http://www.railforum.nl/2015/12/co2-visie/
Nederland ICT – Milieu stichting Stichting ICT Milieu is onderdeel van Nederland ICT en organiseert met Wecycle de inzameling en verwerking van ruim 12 miljoen kg afgedankte ICT-apparatuur. ICT Milieu neemt de deelnemers zo veel mogelijk werk uit handen en is de spreekbuis van de ICT-sector als het op milieu aankomt. ICT-inzamelsysteem ICT Milieu zorgt voor de monitoring van de hoeveelheid ingezameld ICT-afval en de verplichte rapportage aan het nationaal WEEE-register. We publiceren jaarlijks het inzamelresultaat in de ICT Milieumonitor.	https://www.nederlandict.nl/diensten/ict-milieu/
Climate Neutral Group Climate Neutral Group is met een groep bedrijven aan de slag met klimaatneutraliteit: de Coalition of the Doing. Hierin wordt aan een klimaatneutrale(re) bedrijfsvoering gewerkt en concrete CO₂-reductie. De groep laat zien dat het nú tijd is om tot actie over te gaan! Alle deelnemers werken actief mee aan het behalen van het Klimaatakkoord en willen daarmee anderen inspireren.	https://www.climateneutralgroup.com/
Low Car Diet – stichting Urgenda Low Car Diet is de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd in Nederland tussen bedrijven en collega's onderling. Het Low Car Diet brengt bedrijven, Organisaties en medewerkers in aanraking met verschillende vormen van duurzaam vervoer. Workshops en online tools leveren informatie over CO₂ reductie.	http://www.lowcardiet.nl/

Bijlage B | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Filoform. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel. Tevens is er op de website van de SKAO de maatregelenlijst ingevuld, deze zal ook ter inspiratie gelden voor de reductiemaatregelen.

B.1 Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 24% in de totale CO₂ footprint van Filoform. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het wagenpark.

Het verminderen van brandstofverbruik kan op 3 manieren: het verminderen van het aantal te rijden kilometers, het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt of het gebruiken van een alternatief vervoersmiddel. Filoform zal haar focus leggen op het vervangen van haar vervoersmiddelen voor CO₂ neutrale vervoersmiddelen. Doelstelling is in 2020 een CO₂ neutraal wagenpark.

B.2 Reduceren elektra- en gasverbruik

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is 30%; het aandeel van het elektraverbruik is 39%. Filoform zal haar CO₂ footprint voor het gas- en elektraverbruik reduceren door twee speerpunten:

- 100% groene stroom uit Nederland inkopen
- Een duurzame nieuwbouwlocatie neerzetten zonder gasverbruik en met duurzame energiebronnen.

Bijlage C | Mogelijke strategieën om voor scope 3

Upstream Scope 3 emissies	Mogelijke acties om CO₂ te verminderen in scope 3
Aangekochte goederen en diensten	- Inkoop bij lokale leveranciers - Inkoop bij duurzame leveranciers - Zelf productie van materialen uit afval stromen (Beton, vulmateriaal enz.)
Kapitaal goederen	- Inkoop bij lokale leveranciers - Inkoop bij duurzame leveranciers - Inkoop van zuinigere vrachtwagens - Duurzame panden aanschaffen met nieuwste BREEAM criteria
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)	- Onderaannemers met een CO₂-Bewust certificaat - Onderaannemers met EURO 6 vrachtwagens - Onderaannemers met een doelstelling op CO₂-uitstoot - Onderaannemers dicht bij de locatie van projecten
Upstream transport en distributie	- Leveranciers in de buurt van project locatie gebruiken - Transporteur vinden met doelstelling op CO₂-uitstoot - Transporteur met EURO 6 vrachtwagens - Transport van leverancier direct naar project en niet eerst naar tussen locatie
Productieafval	- Zo veel mogelijk van afval scheiden voor hergebruik - Zelf mogelijk afval hergebruiken voor andere doeleinden
Business travel	Mensen stimuleren om met de fiets te gaan waar mogelijk
Woon-werkverkeer	- Werknemers stimuleren om samen te reizen - Werknemers stimuleren om met OV te gaan - Werknemers stimuleren om met de fiets te gaan
Upstream geleaste activa	- Leasemaatschappij met een CO₂-Bewust certificaat - Leasemaatschappij met EURO 6 vrachtwagens, tier III machines - Leasemaatschappij met een doelstelling op CO₂-uitstoot - Leasemaatschappij dicht bij de locatie van projecten
Downstream Scope 3 emissies	Mogelijke acties om CO₂ te verminderen in scope 3
Downstream transport en distributie	- Leveranciers in de buurt van project locatie gebruiken - Transporteur vinden met doelstelling op CO₂-uitstoot - Transporteur met EURO 6 vrachtwagens - Transport van leverancier direct naar project en niet eerst naar tussen locatie
Ver- of bewerken van verkochte producten	Laten uitvoeren door Ketenpartner in de buurt van de locatie
Gebruik van verkochte producten	Zo veel mogelijke duurzame maatregelen gebruiken (bijvoorbeeld LED lampen, mogelijkheid tot uit zetten van het systeem, verbruik van producten verlagen)
End-of-life verwerking van verkochte producten	Hergebruik van producten waarborgen. Duurzame grondstoffen gebruiken
Downstream geleaste activa	- Leasemaatschappij met een CO₂-Bewust certificaat - Leasemaatschappij met EURO 6 vrachtwagens, tier III machines - Leasemaatschappij met een doelstelling op CO₂-uitstoot - Leasemaatschappij dicht bij de locatie van projecten

Colofon

Auteur: Eveline Prop en Alexander van Citters
Kenmerk: CO2-reductieplan 2020
Datum: 7-8-2017
Versie: 2.5
Verantwoordelijke: A. van Citters

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:

.....