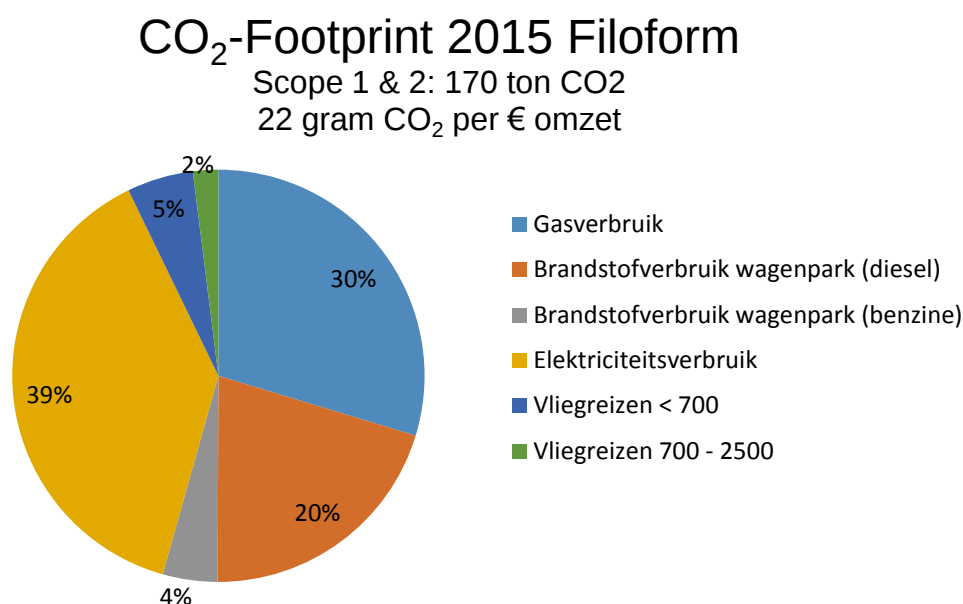


## Filoform start met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Filoform is gestart met het inzichtelijk maken van haar CO<sub>2</sub>-uitstoot voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Vanaf 2011 wordt er al een CO<sub>2</sub>-Footprint opgesteld maar voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt 2015 als referentiejaar gebruikt. Het doel van Soltegro is om in 2017 het CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat op niveau 5 te behalen.

### De CO<sub>2</sub>-Footprint over het jaar 2015



Filoform heeft een zeer ambitieuze doelstelling gesteld om haar CO<sub>2</sub>-emissies in 2020 ten opzichte van 2015 met 93% te reduceren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 100% reductie in 2020 ten opzichte van 2015
- Scope 2: 84,4% reductie in 2020 ten opzichte van 2015

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

#### Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen hebben we aan de hand van de mogelijk reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof we kunnen reduceren met de bedrijfsauto's. Wij verwachten een reductie van 24% in 2020. Deze reductie wordt gerelateerd aan de omzet.

#### Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoor

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub> uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij verwachten een reductie van 30% in 2020. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gemonitord aan het aantal graaddagen en de omzet.

#### Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub> uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij verwachten een reductie van 39% in 2020. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan de omzet.

#### Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Om het vliegverkeer terug te dringen hebben we bekeken welke mogelijkheden er zijn om deze te reduceren. Dit blijkt in de praktijk lastig gezien er geen mogelijkheden zijn om de CO<sub>2</sub>-uitstoot per vlucht te reduceren. Wel is het mogelijk om minder te vliegen. Er is gekozen om nu te focussen op het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's en het gas en elektraverbruik.

#### ***Individuele bijdrage***

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor een juiste bandenspanning
- Waar mogelijk met carpoolen naar de projectlocatie

Wij vragen medewerkers om mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Alexander van Citters.