

CO₂-UPDATE

We hebben een paar heerlijke warme maar ook droge zomermaanden achter de rug. Zou dit de nieuwe standaard worden? Meteorologen geven aan dat dit pas in 2060 het geval is. De opwarming van de aarde zet in ieder geval door en dit heeft voor ons allemaal gevolgen. Daarom proberen wij waar het kan bij te dragen en in ieder geval onze eigen CO₂-uitstoot terug te dringen! In deze nieuwsbrief geven we je een update van de ontwikkelingen op dit gebied.



CO₂-audit

Op maandag 20 augustus vindt de jaarlijkse controle audit van de CO₂-Prestatieladder niveau 5 weer plaats. Een externe komt dan bekijken of we onze CO₂-footprint goed berekenen en of we ook daadwerkelijk bezig zijn met het uitvoeren van de maatregelen.

Voortgang CO₂-reductie

Halfjaarlijks berekenen we onze CO₂-footprint. Dit doen we door de verbruiken (gas, elektra, brandstof, vlieguren) om te rekenen naar CO₂-uitstoot. Zie hieronder de voortgang die we hierin boeken. We hebben als doel gesteld om in 2021 93% CO₂ te reduceren. Dit bereiken we door intrek te nemen in het nieuwe pand en volledig elektrisch te gaan rijden.

	Basisjaar				Prognose			
JAAR	2015	2016	2017	2018-1	2018	2019	2020	2021
kWh verbruik	124012	145.000	157.229	86.881	0	0	0	0
Ton CO2 per jaar	80,48	94,11	27,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m3 verbruik	26727	31.488	27.852	16.047	20.000	0	0	0
Ton CO2 per jaar	50,51	59,51	52,64	30,33	37,80	0,00	0,00	0,00
Brandstofverbruik (diesel)	10694	7913	13707	7682	10966	8224	4000	0
Ton CO2 per jaar	34,54	25,56	44,27	24,81	35,42	26,56	12,92	0,00
Brandstofverbruik (benzine)	2664	4355	2776	1280	2221	1666	450	250
Ton CO2 per jaar	7,30	11,93	7,61	3,51	6,08	4,56	1,23	0,69
Vlieguren < 700	31214	32550	22218	0	35000	35000	35000	35000
Ton CO2 per jaar	9,27	9,67	6,60	0,00	10,40	10,40	10,40	10,40
Vlieguren 700 - 2.500	16898	59574	16502	5320	20000	20000	20000	20000
Ton CO2 per jaar	3,38	11,91	3,30	1,06	4,00	4,00	4,00	4,00
Vlieguren 700 - 2.500	0	0	35084	11840	52000	52000	52000	52000
Ton CO2 per jaar	0,00	0,00	5,16	1,74	7,64	7,64	7,64	7,64
Totaal ton CO2	185,49	212,69	147,09	61,45	101,34	53,17	36,19	22,72
Gram CO2 per € omzet	24,57	20,54	12,66	9,19	8,31	4,22	2,78	1,75
Voortgang in % ten opzichte van 2012	-3%	-16%	-38%	-27%	-66,19%	-82,82%	-88,67%	-92,88%

Voortgang Filoslim Hars

In de keten zijn we aan het bekijken of we het aantal transporten verder kunnen reduceren. Dit willen we gaan doen door meer bulk in te kopen en niet meer wekelijks maar maandelijks te laten leveren. Volgend jaar zal precies bekend zijn hoeveel reductie dit gaat opleveren. Daarnaast is er een grondstoffenpaspoort opgesteld waar zoveel als mogelijk de oorsprong van alle ingrediënten in wordt vermeldt. Doel is om samen met ketenpartners te bekijken of we uiteindelijk een circulair product kunnen ontwikkelen.

Kilometerstanden en rijgedrag

Voor de CO₂-Prestatieladder willen we meer inzicht krijgen in het werkelijke verbruik van de leaseauto's. Als bestuurder kan jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten. Daarnaast vragen we je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Ideeën?

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen 😊

