

CO₂-UPDATE

De ene na de andere warmte record wordt verbroken. Aanhoudende droogte, zakkend grondwaterpeil, slechte waterkwaliteit, uitstervende diersoorten....om zo maar een paar nadelen te noemen. Natuurlijk vind niet iedereen het vervelend! Maar dat ons klimaat aan het veranderen is, is één ding dat zeker is. Filoform neemt hierin zijn verantwoordelijkheid en probeert zijn negatieve impact zo veel als mogelijk te verkleinen. In deze nieuwsbrief geven we je een update van de ontwikkelingen op dit gebied.



CO₂-audit

Op dinsdag **3 september** vindt de jaarlijkse controle audit van de CO₂-Prestatieladder niveau 5 weer plaats. Een externe auditor komt dan bekijken of we onze CO₂-footprint goed berekenen en of we ook daadwerkelijk bezig zijn met het uitvoeren van de maatregelen.

Voortgang CO₂-reductie

Halfjaarlijks berekenen we onze CO₂-footprint. Dit doen we door de verbruiken (gas, elektra, brandstof, vlieguren) om te rekenen naar CO₂-uitstoot. Zie hieronder de voortgang die we hierin boeken. We hebben als doel gesteld om in 2021 93% CO₂ te reduceren. In 2018 hebben we maar liefst **65% reductie** weten te behalen!

Basisjaar						Prognose		
JAAR	2015	2016	2017	2018	2019-1	2019	2020	2021
kWh verbruik	124012	145.000	157.229	218.953	123.961	247.922	0	0
Conversiefactor grijze stroom	649	649	649/0	0	0	0	649	649
Ton CO2 per jaar	80,48	94,11	27,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m3 verbruik	26727	31.488	27.852	27.000	1.931	3.862	0	0
Conversiefactor gas	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890
Ton CO2 per jaar	50,51	59,51	52,64	51,03	3,65	7,30	0,00	0,00
Brandstofverbruik (diesel)	10694	7913	13707	13994	4692	9500	9500	6000
Conversiefactor diesel	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230
Ton CO2 per jaar	34,54	25,56	44,27	45,20	15,16	30,69	30,69	19,38
Brandstofverbruik (benzine)	2664	4355	2776	1990	545	750	750	380
Conversiefactor benzine	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740
Ton CO2 per jaar	7,30	11,93	7,61	5,45	1,49	2,06	2,06	1,04
Vlieguren < 700	31214	32550	22218	14884	6042	12084	27000	27000
Conversiefactor	297	297	297	297	297	297	297	297
Ton CO2 per jaar	9,27	9,67	6,60	4,42	1,79	3,59	8,02	8,02
Vlieguren 700 - 2.500	16898	59574	16502	13972	0	40000	40000	40000
Conversiefactor	200	200	200	200	200	200	200	200
Ton CO2 per jaar	3,38	11,91	3,30	2,79	0,00	8,00	8,00	8,00
Vlieguren > 2.500	0	0	35084	0	0	55000	109000	109000
Conversiefactor	147	147	147	147	147	147	147	147
Ton CO2 per jaar	0,00	0,00	5,16	0,00	0,00	8,09	16,02	16,02
Totaal ton CO2	185,49	212,69	147,09	108,90	22,43	59,71	64,78	52,46
Gram CO2 per € omzet	24,57	20,54	12,66	8,51	2,88	3,98	4,18	3,28
Voortgang in % ten opzichte van 2015	0%	-16%	-48%	-65%	-86%	-64%	-63%	-67%

Voortgang CO₂-reductie

De reductie van 65% hebben we met name te danken aan de volgende maatregelen:

- ✓ Inkoop 100% groene stroom (én onze eigen 665 stuks zonnepanelen!)
- ✓ Overgang naar steeds meer elektrische auto's (44% van het hele wagenpark)
- ✓ Intrek in ons (gasloos) nieuwe pand aan De Kraaldert in Geldermalsen

De komende tijd willen we bekijken of we meer inzicht kunnen verkrijgen in ons elektraverbruik. Hiervoor zijn we naar slimme energiemanagement oplossingen aan het kijken. Meer informatie volgt in onze volgende nieuwsbrief!

Voortgang keten Filoslim Hars

In de keten zijn we aan het bekijken of we het aantal transporten verder kunnen reduceren. Dit doen we door meer bulk in te kopen en niet meer wekelijks maar maandelijks te laten leveren. Daarnaast is er een grondstoffenpaspoort opgesteld waar zoveel als mogelijk de oorsprong van alle ingrediënten in wordt vermeldt. Doel is om samen met ketenpartners te bekijken of we uiteindelijk een circulair product kunnen ontwikkelen.

Wat is dat nou.....CO₂?

We kunnen ons heel goed voorstellen dat onze CO₂-uitstoot je niet zo heel veel zegt. Met deze vergelijkingen krijg je een beeld bij hoeveel onze CO₂-emissies precies bedragen:



13 retourtjes New York per vliegtuig



10 keer om de aarde rijden met een diesel auto

Ideeën?

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen ☺