

CO₂-UPDATE

2018 is afgesloten en we hebben zeker niet stilgezeten! Vooral als het gaat om CO₂-reductie en duurzaamheid zijn er grote stappen genomen.

De verhuizing naar onze energieneutrale nieuwbouw heeft ons zeker geen windeieren gelegd. We hebben ons als doel gesteld om in 2021 93% minder CO₂ uit te stoten dan in 2015. In deze nieuwsbrief willen we jullie op de hoogte houden van de voortgang en de acties die we in de planning hebben staan het komende jaar.

CO₂-Footprint 2018

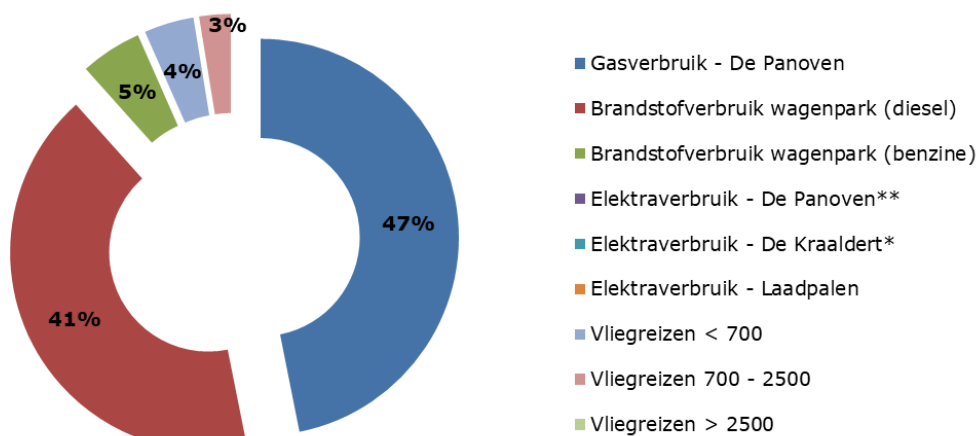
Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik - De Panoven	27.000 m ³		1.890	51
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	13.994 liters		3.230	45
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1.990 liters		2.740	5
Totaal scope 1				102

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - De Panoven**	127.850 kWh		0	0
Elektraverbruik - De Kraaldert*	91.103 kWh		0	0
Elektraverbruik - Laadpalen	0 kWh		0	0
Vliegreizen < 700	14.884 km's		297	4
Vliegreizen 700 - 2500	13.972 km's		200	3
Vliegreizen > 2500	0 km's		147	0
Totaal scope 2				7

Totaal scope 1 en 2	109
----------------------------	------------

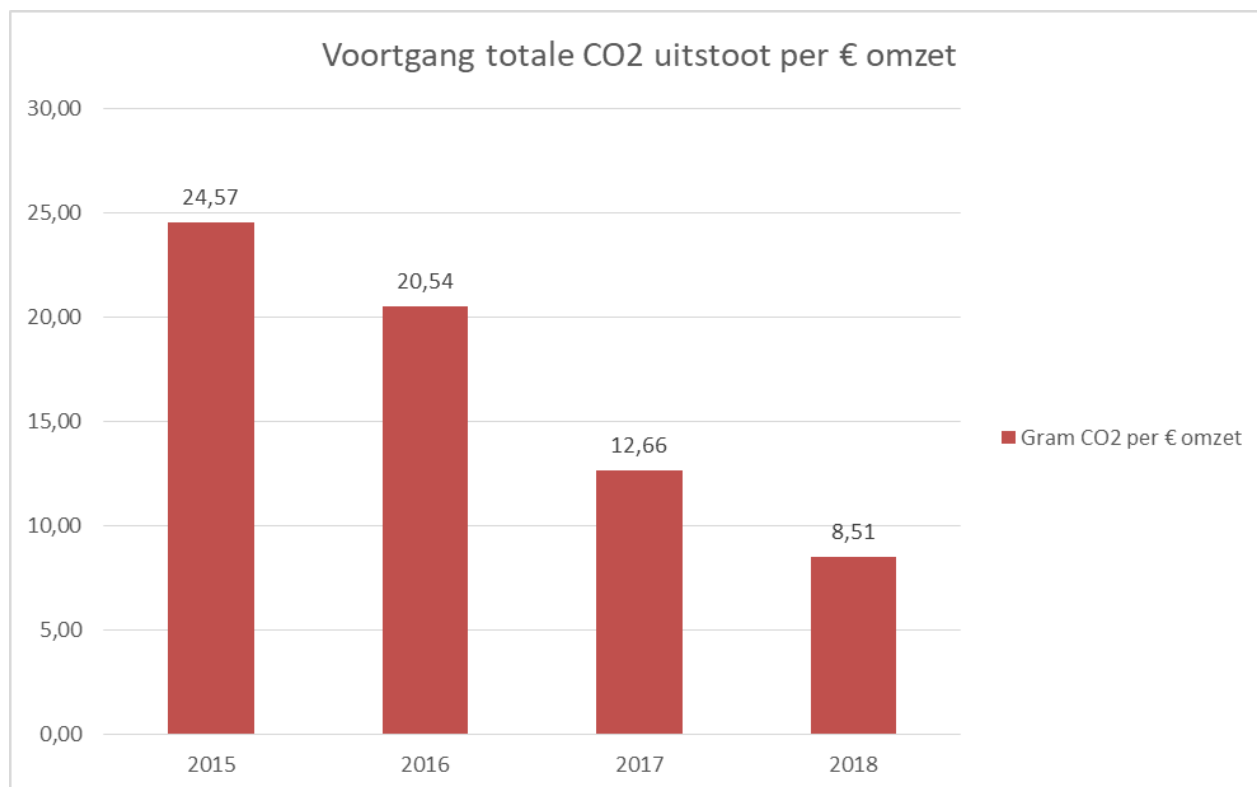
CO ₂ uitstoot per eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ /eenheid
Omzet (€)	€ 12.800.000	9 gram CO ₂

Verdeling CO₂ emissies 2018 Filoform



Voortgang CO₂-reductie

Als we de cijfers van 2018 vergelijken met ons basisjaar (2015) dan gaan we de goede kant op! We hebben namelijk al 65% CO₂-reductie weten te behalen! Dit hebben we voornamelijk kunnen realiseren door de inkoop van groene stroom, een aantal auto's te vervangen voor een elektrische variant en minder vliegreizen te maken.



Totaal ton CO ₂	185,49	212,69	147,09	108,90
Gram CO ₂ per € omzet	24,57	20,54	12,66	8,51
Voortgang in % ten opzichte van 2015	0%	-16%	-48%	-65%