

CO₂ -UPDATE

Kilometers & CO₂ besparen met transport

In de keten zijn we aan het bekijken of we het aantal transporten verder kunnen reduceren. Hier zijn we het afgelopen jaar al actief mee aan de slag geweest. Om de Filoform hars te kunnen maken hebben we verschillende soorten grondstoffen nodig. Een drietal essentiële ingrediënten zijn; Castorolie, Omyacarb en MDI.

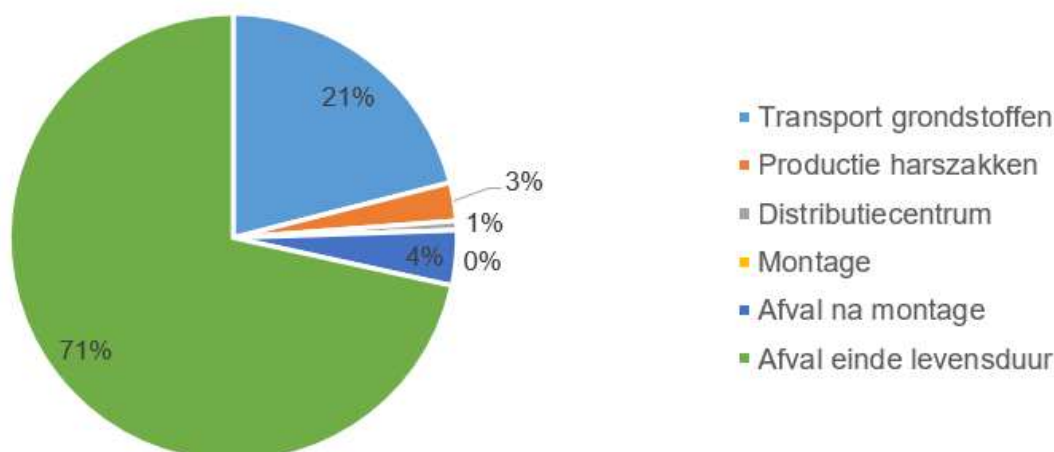


FiloSlim hars P2662

Deze ingrediënten lieten we eerder vaak in kleine IBC's containers van 1 kuub komen. Om het aantal transporten te kunnen verminderen zijn we op de nieuwbouw overgegaan op 40 kuub containers. Door bulk te gaan inkopen zijn onze transporten ook drastisch verminderd, in ongeveer 6 maanden tijd.

Grondstof	Aantal km bespaard	% bespaard	CO ₂ -besparing (ton CO ₂)
Omyacarb	2068,23	-52%	2,23
MDI	2279,73	-63%	2,45

Ongeveer 21% in de keten van de harszak wordt namelijk veroorzaakt door transport. In de 6 maanden waarin Filoform in bulk is gaan inkopen is het aantal transportbewegingen in de keten met 3% gereduceerd. Filoform wil deze trend gaan voortzetten en bekijken of andere grondstoffen ook in bulk ingekocht kunnen worden. Hiermee lijkt de 17,5% reductie in 2020 nog altijd haalbaar!



CO₂-reductie Liander & Filoform

In april is ons nieuwe contract ingegaan met Liander. Samen met Liander hebben we bij het opstellen van het contract strakke afspraken gemaakt over hoe wij omgaan met CO₂-reductie en MVO binnen ons bedrijf. Vergeleken met andere marktpartijen hebben wij ambitieuze doelen op deze gebieden en dit heeft als basis gediend voor ons contract met Liander.

Elke 6 maanden heeft collega Mark overleg met Liander over onze prestaties, waaronder ook onze CO₂ prestaties. Welke doelen hebben we samen afgesproken binnen dit contract?

- ✓ 88% CO₂-reductie op de scope 1 en 2 emissies van Filoform per 31-12-2020 tov 2015
- ✓ 93% CO₂-reductie op de scope 1 en 2 emissies van Filoform per 31-12-2020 tov 2016
- ✓ Besparing van 17,5% op transport door over te gaan op bulk
- ✓ Het uitwerken van 5 nieuwe ideeën om CO₂ te reduceren samen met Alliander
- ✓ 65% van het wagenpark is elektrisch per 31-12-2020
- ✓ 100% van het wagenpark is elektrisch per 31-07-2021
- ✓ Het implementeren en toepassen van video- en teleconferencing zo veel als mogelijk

Om onze CO₂-uitstoot binnen het contract te beperken rijden we uitsluitend elektrisch van en naar afspraken, monitoren we onze transporten en proberen we waar het kan het aantal ritten te verminderen.

We hebben berekend wat nu precies onze CO₂-emissies zijn binnen dit contract. Maar aangezien we zelf als 100% groene stroom inkopen en met volledige elektrische auto's rijden is onze eigen invloed zeer beperkt. Zie hieronder onze prognose footprint van dit contract over 2019:

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
nvt				
Totaal scope 1				0,0

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik 'De Kraaldert' (100% groen)	30.304	kWh	0	0,0
Gereden km elektrische auto (100% groen)	268	km	0	0,0
Totaal scope 2				0,0

Totaal scope 1 en 2				0,0
---------------------	--	--	--	-----

Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Inkoop materialen*	€ 500.000,00	euro's	1,3	0,7
Transportbewegingen	7.012	kilometers	259	1,8
Totaal scope 1				2,5